PODSTAWOWE WARTOŚCI CIŚNIENIA POMPOWANIA OPON MICHELIN DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

STANDARDOWE WARUNKI UŻYTKOWANIA [1]

2023

TRANSPORT TOWARÓW - NAWIERZCHNIE UTWARDZONE

		Ciągniki					Naczepy	Samochody ciężarowe							Przyczepy		
		4x2		6x2			1-2 lub 3 osie	4x2		6x2			6x2x4		2-3 osie centralne	2-3 osie	
Rozmiar opony	Indeks ładowności	P	N	P	N1[2]	N2[2]	Wszystkie położenia	P	N	P	N1	N2[2]	P	N	Wszystkie położenia	P	N
205/65 R 17.5	132/130J						9.0								9.0	9.0	9.0
205/75 R 17.5	124/122M							6.0	5.5								
215/75 R 17.5	126/124M							6.0	5.5								
215/75 R 17.5	136/134J						9.0								9.0	9.0	9.0
225/75 R 17.5	129/127M							6.5	6.0								
235/75 R 17.5	132/130M							6.5	6.0								
235/75 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
245/70 R 17.5	136/134M							6.5	6.0								
245/70 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
265/70 R 17.5	140/138M							7.0	6.5								
9.5 R 17.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5
245/70 R 19.5	136/134M							7.0	6.5								
245/70 R 19.5	141/140J						8.5								8.5	8.5	8.5
255/60 R 19.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
265/70 R 19.5	140/138M							7.0	6.5								
265/70 R 19.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5
285/70 R 19.5	146/144L							7.0	6.5								
285/70 R 19.5	150/148J						8.5								8.5	8.5	8.5
305/70 R 19.5	147/145M							7.0	6.5								
445/45 R 19.5	160K/164J						9.0								9.0	9.0	8.0 (B)
275/70 R 22.5	148/145L						8.5	8.0	7.0								
275/70 R 22.5	152/148J						8.5								8.5	8.5	8.5
275/80 R 22.5	149/146L	7.5	7.5				8.0	8.0	7.0								
12 R 22.5	152/149L	7.0	7.5				8.5	8.0	7.5				8.0	7.5			
295/60 R 22.5	150/147K-L	9.0	9.0					8.5	8.0	8.5	7.0 (J)	8.5 (S)					
295/80 R 22.5	154/150L 152/148M	8.5	8.0	8.5	7.0	7.0	8.5	8.5	8.0	8.5	7.0 (J)	8.0 (S)	8.5	8.0		8.5	8.5
305/70 R 22.5	154/150L	8.5	7.5					8.5	8.0				8.5	8.0			
315/45 R 22.5	147/145L		9.0		9.0	9.0			9.0								
315/60 R 22.5	154/148L 152/148L	9.0	8.5	9.0	8.0	8.0		9.0	8.5	9.0	8.0	8.0	9.0	8.5			
315/70 R 22.5	156/150L 154/150L	8.5	7.5	8.5	7.0	7.0		8.5	8.0	8.5	8.0	8.0	8.5	8.0			
315/80 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.0	6.5	6.5	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5	7.5	8.5	7.5		8.5	8.5
355/50 R 22.5	156K	9.0		9.0			9.0	9.0		9.0			9.0		9.0	9.0	9.0
385/55 R 22.5	160K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)			9.0	9.0
385/65 R 22.5	158L-160J-K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)			9.0	9.0
385/65 R 22.5	164K	9.0 (C)					9.0 (C)	9.0 (C)		9.0 (C)		9.0 (B)	9.0 (C)		9.0 (C)	9.0 (C)	9.0 (C)
425/65 R 22.5	165K						8.5									8.5	8.5
445/65 R 22.5	169K						8.5									8.5	8.5
455/45 R 22.5	160J						9.0									9.0	8.0
495/45 R 22.5	169K		9.0														

Powyższe nominalne wartości ciśnienia są przedstawione wyłącznie w celach orientacyjnych. Należy je potwierdzić, kontaktując się z lokalnym przedstawicielem marki Michelin, który może zorganizować zważenie pojazdu w celu potwierdzenia optymalnego ciśnienia napompowania na zimno dla danych warunków użytkowania. P = Oś prowadząca / N = Oś napędowa
(A) Przy montażu na przedniej osi prowadzącej: obciążenie osi = ciśnienie. Przykład: 7,5 tony = 7,5 bara, 8 ton = 8,0 barów, 9 ton = 9,0 barów. (B) Dla osi 10 ton. (C) Dla 10-tonowego nacisku na oś. Dla 9-tonowego: napompować do ciśnienia 8 barów. (S): Montaż pojedynczy. (J): Montaż podwójny.

[2] W przypadku montażu pojedynczego należy dodać 0.5 bara.

TRANSPORT TOWARÓW - DROGI MIESZANE/PLACE BUDOWY - MIEJSKI

		Ciągniki				Naczepa	Samochody ciężarowe						Miejskie samochody ciężarowe			
		4x2		6x4		1-2 lub 3 osie	4x2		6x4		8x4 / 10x4x4		4x2		6x2	
Rozmiar opony	Indeks ładowności	P	N	P	N	Wszystkie położenia	P	N	P	N	P	N	N	N	P	N
305/70 R 19.5	147/145M												7.0	6.5		
10 R 22.5	144/142K						7.0	6.5					7.0	6.5		
11 R 22.5	148/145K	7.0	7.5			8.0	7.5	7.0					7.5	7.0		
12 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.0	7.5	7.5	7.0	7.5	7.0				
13 R 22.5	156/154/151/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.0	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
295/80 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.5	8.0								
295/80 R 22.5	152/148J												7.5	7.5	7.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J												7.5	7.5		
315/70 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.5	6.5		8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
315/80 R 22.5	156/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.5	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
385/65 R 22.5	160K	7.5 (A)				9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)	
385/65 R 22.5	164J	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	
425/65 R 22.5	165K					9.0										
445/65 R 22.5	169K					9.0										
325/95 R 24	162K								8.0	7.0	8.0	7.0				

Powyższe nominalne wartości ciśnienia są przedstawione wyłącznie w celach orientacyjnych. Należy je potwierdzić, kontaktując się z lokalnym przedstawicielem marki Michelin, który może zorganizować zważenie pojazdu w celu potwierdzenia optymalnego ciśnienia napompowania na zimno dla danych warunków użytkowania. P = Oś prowadząca / N = Oś napędowa
(A) Przy montażu na przedniej osi prowadzącej: obciążenie osi = ciśnienie. Przykład: 7,5 tony = 7,5 bara, 8 ton = 8,0 barów, 9 ton = 9,0 barów. (B) Dla 2 osi tylnych, poza tym 9,0 barów. (C) Dla 10-tonowego nacisku na oś. Dla 9-tonowego: napompować do ciśnienia 8 barów.

TRANSPORT LUDZI

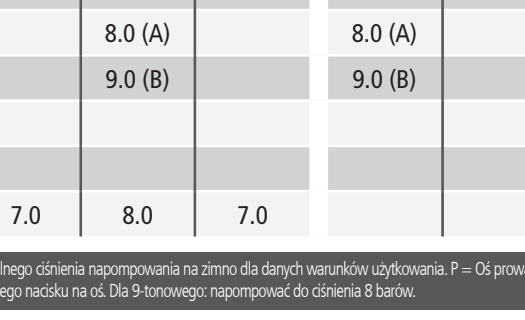
		Autokar					Autobus miejski				
		4x2		6x2			4x2		Przegubowy		
Rozmiar opony	Indeks ładowności	P	N	P	N	W	P	N	P	N1	N2
205/75 R 17.5	124/122M	6.0	5.5								
215/75 R 17.5	126/124M	6.0	5.5								
225/75 R 17.5	129/127M	6.0	5.5								
235/75 R 17.5	132/130M	6.0	5.5								
245/70 R 19.5	136/134M	6.5	6.0								
265/70 R 19.5	140/138M	6.5	6.0								
305/70 R 19.5	147/145M						7.5	7.5			
275/70 R 22.5	148/145L	7.5	7.5								
275/70 R 22.5	148/145J - 150/145J						8.5	7.5	8.5	7.0	8.0
275/70 R 22.5	152/149J						8.5	7.5	8.5	7.0	7.0
295/80 R 22.5	154/150M 152/148L-M	8.5	7.5	8.5	8.0	8.5					
295/80 R 22.5	154/149J						7.5	7.0	7.5	6.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J						8.0	7.5			
315/80 R 22.5	156/150L	8.5	7.5	8.0	7.5						
455/45 R 22.5	166J							9.0		9.0	9.0
495/45 R 22.5	169J									9.0	9.0

Powyższe nominalne wartości ciśnienia są przedstawione wyłącznie w celach orientacyjnych. Należy je potwierdzić, kontaktując się z lokalnym przedstawicielem marki Michelin, który może zorganizować zważenie pojazdu w celu potwierdzenia optymalnego ciśnienia napompowania na zimno dla danych warunków użytkowania. P = Oś prowadząca / N = Oś napędowa / W = Oś wleczona.

ZALECENIA

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie, gdy opony są zimne, w temperaturze otoczenia lub po upływie kilku godzin postoju.
- Nigdy nie spuszczaj powietrza z rozgrzanych opon.
- Dopilnuj, aby warunki montażu opon były dobre (czysta strefa robocza, zamontowane produkty, wyposażenie i narzędzia montażowe czyste i w dobrym stanie).
- Montując opony bezdętkowe, wymieniaj pierścień uszczelniający typu „O" zaworu za każdym razem, gdy zmieniasz oponę. Sprawdź czy zawór jest w dobrym stanie i wymień go w razie potrzeby, a w przypadku kół podwójnych używaj przedłużek zaworowych.
- Montując opony z dętkami, zawsze montuj nową dętkę i klapę w nowej oponie.

W OKRESIE OCZEKIWANIA NA ZWAŻENIE POJAZDU NALEŻY STOSOWAĆ WSKAZANE W TABELI PODSTAWOWE WARTOŚCI CIŚNIENIA



Ważenie każdej obciążonej osi to jedyny sposób na określenie prawidłowej wartości ciśnienia.

[1] W celach ilustracyjnych podane tutaj porady teoretyczne opierają się na głównych zastosowaniach zaobserwowanych w kraju. Ponieważ każdy przypadek jest inny, zalecamy kontakt z Doradcą Technicznym Michelin.

W przypadku rozmiarów i typów pojazdów, które nie zostały uwzględnione w tabeli, prosimy o kontakt z przedstawicielem technicznym i handlowym Michelin.

Michelin zastrzega sobie prawo do zmiany informacji zawartych w tabeli.

Informacje aktualne na dzień publikacji – 03/2023 – All Contents R.C.S. 495 289 399 – 23030092 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie **https://pro.michelin.pl**

MICHELIN