



NACHSCHNEIDEN LOHNT SICH

NICHT NACHZUSCHNEIDEN
IST VERSCHWENDUNG

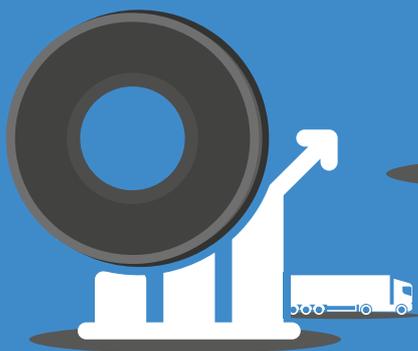


GERADE HEUTZUTAGE SOLLTE NICHTS VERSCHWENDET WERDEN!

Der Transportsektor steht heute zwei Herausforderungen gegenüber.

INFLATION

Einerseits kämpfen die Unternehmen mit der Inflation und setzen alles daran, ihre operative Gewinnspanne zu erhalten. Andererseits sind sie gezwungen, unverzüglich Maßnahmen zu ergreifen, um den ökologischen Fussabdruck ihrer Geschäftstätigkeit effektiv zu verringern.



UMWELTBELASTUNG

Jedes Kilogramm eingespartes CO₂ ist heute wichtiger denn je. Wie lässt sich also beides miteinander in Einklang bringen?

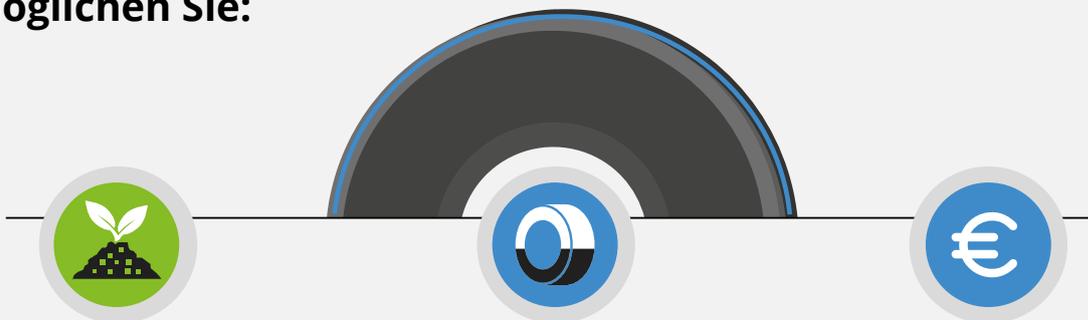




VERSCHWENDEN SIE KEINE REIFEN!

Nutzen Sie ihr maximales Potenzial!

Indem Sie Ihre Kunden aus der Transportbranche bei der Einführung des Michelin Mehr-Leben-Konzepts begleiten, ermöglichen Sie:



dass **weniger Material und Energie** für die Herstellung neuer Reifen benötigt werden.
4 nachgeschnittene Reifen = **1 eingesparter neuer Reifen**⁽⁸⁾

dass sie ihr **Reifenbudget senken** können.
Bis zu 25 % mehr Kilometer⁽²⁾

dass Ihr Unternehmen **neue Geschäftsmöglichkeiten** durch das Anbieten von zusätzlichen Serviceleistungen für Ihre Kunden erhält, darunter auch das Nachschneiden von Reifen.

DIE REIFEN VON MICHELIN HABEN MEHRERE LEBEN



Rechtliche Hinweise finden Sie auf Seite 7.

NACHSCHNEIDEN IST EIN GEWINN FÜR ALLE!

Für den PLANETEN

Weniger
CO₂
(4) und (6)



Weniger
verbrauchte
Materialien⁽⁶⁾



4-mal
Nachschneiden
= 1 gesparter
Neureifen⁽⁸⁾



Für ihr GESCHÄFT



4-mal Nachschneiden
= **zusätzliche
Servicemarge**

Weniger
Verbrauch von
fossiler Energie⁽⁹⁾



Erinnern Sie Ihre
Kunden daran,
dass sie ihre Reifen
bis zur jeweiligen
gesetzlichen
Mindestprofiltiefe
fahren können!

Für TRANSPORTUN- TERNEHMEN



1-mal Nachschnei-
den = bis zu 25 %⁽²⁾
mehr Kilometer

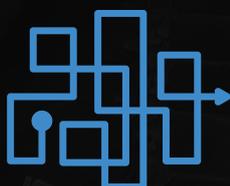
DIE 6 GRÖSSTEN MYTHEN ÜBER DAS NACHSCHNEIDEN VON LKW-REIFEN UND DIE ANTWORTEN VON MICHELIN



NACHGESCHNITTENE REIFEN HALTEN NICHT MEHR SO LANGE

Falsch - Nachgeschnittene Reifen ermöglichen bis zu 25 % mehr Kilometerlaufleistung⁽²⁾.

NACHSCHNEIDEN IST ZU AUFWENDIG



Falsch -

- > Um längere Stehzeiten der Fahrzeuge während des Nachschneidens zu vermeiden empfehlen wir, fertig nachgeschnittene Kompletträder vorrätig zu halten.
- > 4 Reifen nachschneiden = 2,5 Arbeitsstunden.
- > Michelin bietet Pläne für das Nachschneiden an.

NACHSCHNEIDEN BEDEUTET DAS RISIKO, DEN REIFEN NICHT MEHR RUNDERNEUERBAR ZU MACHEN

Falsch - Bei MICHELIN Remix® wirkt sich die Tatsache, ob die Reifen nachgeschnitten sind oder nicht, nicht auf ihre Eignung für die Runderneuerung aus⁽⁷⁾.



NACHGESCHNITTENE REIFEN SIND NICHT ZUVERLÄSSIG

Falsch - Auf nasser Fahrbahn haben nachgeschnittene Reifen eine um etwa 10 % höhere Querhaftung und Traktion im Vergleich zu den gleichen nicht nachgeschnittenen Reifen⁽³⁾. Nachschneidbare MICHELIN-Reifen tragen das Wort "regroovable" auf der Seitenwand. Sie sind so konzipiert, dass sie nachgeschnitten werden können. Durch Nachschneiden verbessert sich die Reifenhaftung, wenn es in Übereinstimmung mit den besten Praktiken durchgeführt wird.

NACHSCHNEIDEN LOHNT SICH FINANZIELL NICHT



Falsch - Es ist eine Win-Win-Situation!

Für Sie ist es zusätzliche Servicemarge, für Ihre Kunden sind es bis zu 25 % mehr Kilometer⁽²⁾.

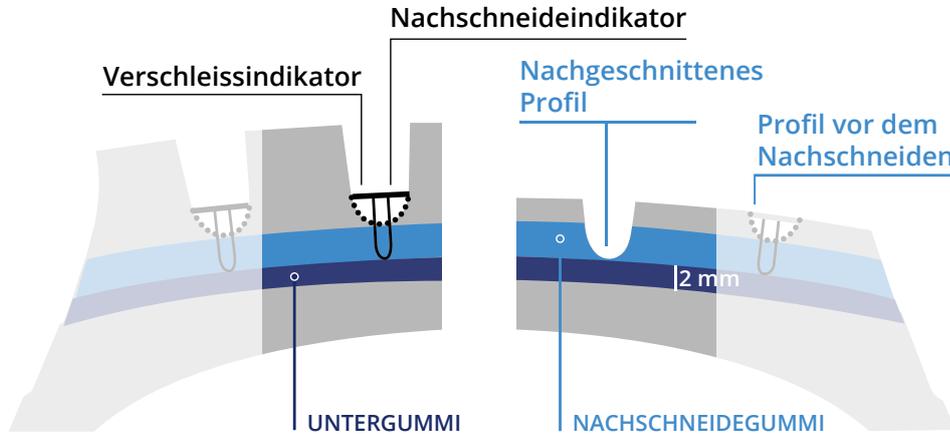


NACHGESCHNITTENE REIFEN SIND IM WINTER VERBOTEN

Falsch - Selbst in Norwegen ist es erlaubt, im Winter nachgeschnittene Reifen aufzuziehen! Überzeugen Sie die Fahrer*innen, indem Sie ihnen erklären, dass nachgeschnittene Reifen im Vergleich zu denselben nicht nachgeschnittenen Reifen über eine etwa 10 % höhere Querhaftung und Traktion verfügen⁽³⁾.

Überzeugende Argumente FÜR SIE!

Dass Reifen von MICHELIN nachgeschnitten werden können, ist ein starkes Verkaufsargument, um den Neupreis zu rechtfertigen: Sie werden von Anfang an mit zusätzlichem Nachschneidegummi ausgestattet. MICHELIN Remix® Reifen sind ebenfalls nachschneidbar und tragen die Bezeichnung "U" oder "regroovable" auf der Seitenwand.

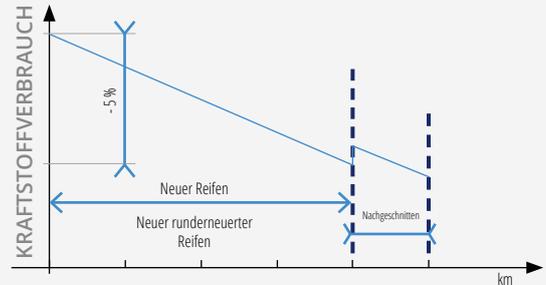
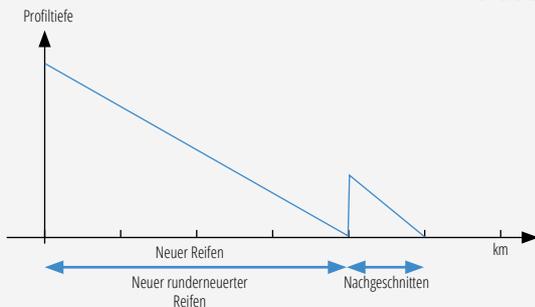


Überzeugende Argumente für IHRE KUNDEN!

Nachschneiden bedeutet...

- 1 - Bis zu 10 % mehr Grip⁽³⁾ im Vergleich zu denselben nicht nachgeschnittenen Reifen.
- 2 - Bis zu 25 %⁽²⁾ mehr Kilometer. Bei jedem 4. Nachschneiden spart das einen neuen Reifen!
- 3 - Bis zu 5 %⁽¹⁾ weniger Kraftstoffverbrauch.

Das Nachschneiden wird in der Phase durchgeführt, in der der Reifen den geringsten Rollwiderstand hat, und optimiert zudem den Kraftstoffverbrauch.



EUROPÄISCHE GESETZGEBUNG - DIE JEWEILIGE GESETZLICHE MINDESTPROFILTIEFE FÜR SCHWERLASTFAHRZEUGE DER WICHTIGSTEN EUROPÄISCHEN LÄNDER

Nur Reifen mit der Kennzeichnung „regroovable“ auf der Seitenwand sind für das Nachschneiden geeignet.

1 mm	1,6 mm	2 mm	4 mm	NICHT ZUTREFFEND
<ul style="list-style-type: none"> - Dänemark - VAE^(A) - Frankreich - Portugal - Ukraine^(B) - Vereinigtes Königreich 	<ul style="list-style-type: none"> - Belgien - Bulgarien - Kroatien - Tschechische Republik - Finnland - Estland - Deutschland Ungarn^(C) - Irland - Italien - Lettland Litauen^(D) - Luxemburg^(E) - Niederlande - Norwegen - Polen^(F) - Rumänien - Slowakei - Slowenien - Schweden^(G) - Schweiz 	<ul style="list-style-type: none"> - Österreich - Griechenland^(H) - Serbien 	<ul style="list-style-type: none"> - Türkei 	<ul style="list-style-type: none"> - Spanien

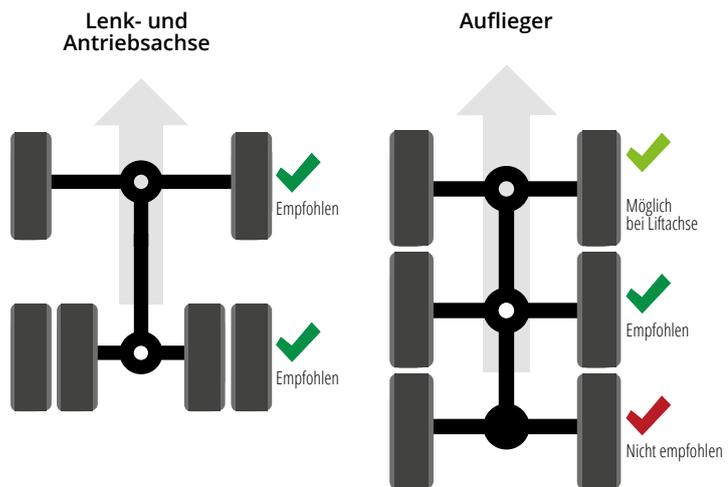
(A) Eurasische Wirtschaftsunion: Armenien, Belarus, Kasachstan, Kirgisistan und Russland. (B) 2 mm für Reisebusse und Busse / 1 mm für andere Lkw. (C) 1,6 mm bei einem Reifendurchmesser < 750 mm / 3 mm bei einem Reifendurchmesser > 750 mm. (D) 7,0 mm für Busse und Reisebusse, die mehr als 8 Fahrgäste befördern. (E) 1 mm für gezogene Fahrzeuge / 1,6 mm für Motorfahrzeuge. (F) 3 mm für Busse mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h - 1,6 mm für andere Fahrzeuge. (G) Die Reifen müssen speziell für winterliche Bedingungen ausgelegt sein. (H) 2,0 mm für gelenkte Achsen / 1,6 mm für andere Achsen. Angaben ohne Gewähr, Änderungen der örtlichen Vorschriften vorbehalten.

Empfehlungen und TIPPS

PRAKTISCHE TIPPS FÜR DAS NACHSCHNEIDEN!

Erhöhen Sie Ihre Kundenbindung indem Sie mit professionellen Tipps Ihrem Kunden helfen langfristig Geld zu sparen.

Unsere Tipps zur Montage von nachgeschnittenen Reifen



Dank Ihrer Beratung werden Ihre Kunden Geld sparen



TIPPS

„Nutzen Sie die warme Jahreszeit, um nachgeschnittene Reifen zu montieren und diese gleich zu nutzen.“



CLEVERE EMPFEHLUNG

„Wenn Sie Ihren neuen Auflieger mit 3 festverbauten Achsen erhalten:



Ersetzen Sie die neuen Reifen der ersten Achse durch runderneuerte und die Reifen der 2. Achse durch nachgeschnittene Reifen.»

(1) Die Angabe bezieht sich auf einen Vergleich zwischen neuen und nachgeschnittenen Reifen (R5 mm). Sie ist das Ergebnis einer internen Studie, die unter Aufsicht von DEKRA (Bericht Nr. 21CPAEXT-030) am 5. Mai 2021 auf den Teststrecken von MICHELIN in Ladoux (Frankreich) durchgeführt wurde und einen um 5,4 % geringeren Kraftstoffverbrauch ergeben hat. Im Rahmen des Vergleichs wurden zwei identische Volvo FH500 Lkw mit MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ Z2 und D2 315/70 R 22.5 Reifen verwendet, jeweils mit einem Schmitz Cargobull Sattelaufleger mit MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ T 385/55 R 22.5 Reifen, Vollast (40 Tonnen), und jeweils identischem Reifendruck (8,5 bar, 7,5 bar und 9,0 bar). Abhängig von den Wetterbedingungen, Straßenverhältnissen, der Reifengröße und dem Fahrstil sind Abweichungen möglich.

(2) Im Vergleich zu einem gefahrenen, nicht nachgeschnittenen MICHELIN-Reifen. Die Angaben stammen aus den Empfehlungen des französischen Reifenherstellerverbands TNPf (französische Normierungsinstitution TRAVAUX DE NORMALISATION DES PNEUMATIQUES POUR LA FRANCE, tnpf.fr) aus dem Jahr 2019. Abrufbar unter <https://www.tnpf.fr/partage/fiche-synthese-recreusage-des-pneus-tnpf/>

(3) Auf nassem Untergrund bieten nachgeschnittene Reifen im Vergleich zu denselben nicht nachgeschnittenen Reifen eine um ca. 10 % höhere Querhaftung und Traktion. Dieses Ergebnis basiert auf einer internen Studie von Michelin, die 2010 in Ladoux (Frankreich) auf einer glatten Betonpiste durchgeführt wurde; die Ergebnisse können anhand der konkreten Einsatzbedingungen abweichen.

(4) Die CO₂-Einsparung des Mehr-Leben-Konzepts basiert auf den mit dem Nachschneiden verbundenen Kraftstoffersparnissen (bis zu -5,4 %, siehe Fußnote 1). Im Einzelnen: Michelin hat unter realen Einsatzbedingungen im Regional- und Fernverkehr eine interne Studie durchgeführt, welche sich auf die Reifen MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ Z2 und MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ D2 mit der Größe 315/70 R 22.5 bezieht, die auf der Lenk- und Antriebsachse einer 4x2 Sattelzugmaschine angebracht waren und die mehr als 50 % Abnutzung aufwiesen. Die durchschnittliche Laufleistung der Reifen MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ Z2 und MICHELIN X[®] LINE™ ENERGY™ D2 beträgt ohne späteres Nachschneiden 232.200 km. Diese Zahl ergibt sich aus einer internen Berechnung von Michelin, welche auf der Messung von 488 Achsen und den daran montierten Reifen basiert, die Teams von Michelin im Zeitraum von 2020 bis 2023 bei Kundenbesuchen in Österreich, Belgien, Kroatien, der Tschechischen Republik, Frankreich, Deutschland, Griechenland, Ungarn, Italien, den Niederlanden, Polen, Portugal, Rumänien, Serbien, Slowenien, Spanien und der Türkei durchgeführt haben, sowie einer Simulation auf Grundlage der gesammelten Ergebnisse mit Extrapolation der Lebensdauer bis zu 3 mm verbleibender Profiltiefe. Die so ermittelten Ergebnisse können je nach Wetterbedingungen und Straßenverhältnissen abweichen. Dank des Nachschneidens erhöht sich die Laufleistung unserer Reifen um bis zu 25 % (siehe Fußnote 2), auf Basis der vorgenannten durchschnittlichen Laufleistung von 232.200 km (vor dem Nachschneiden) also um 58.050 km (232.200 x 25 %). Die Kraftstoffersparung wird auf der Grundlage der mit den nachgeschnittenen Reifen zusätzlich zurücklegbaren Strecke von bis zu 58.050 km bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 29,5 l/100 km für Neureifen und 27,91 l/100 km für nachgeschnittene Reifen berechnet (Quelle: DEKRA-Bericht Nr. 21CPAEXT-030). Aus der Differenz des jeweiligen durchschnittlichen Verbrauchs pro 100 km ergibt sich im Falle der Nutzung von nachgeschnittenen Reifen für eine Kombination aus 4x2 Sattelzugmaschine und 3-Achs-Sattelaufleger (insgesamt 12 Reifen) eine Einsparung von 1,59 l/100 km. Pro Reifen ergibt sich hieraus eine Einsparung von 0,13 l/100 km (1,59 l : 12), was bei einer durch das Nachschneiden erhöhten Laufleistung von bis zu 58.050 km eine Ersparnis von 77 Litern (0,13 l x 58.050 km : 100) Kraftstoff ergibt. Ausgehend von einem Emissionsfaktor von 3,24 kg CO₂ pro Liter Diesel folgt daraus eine Einsparung von 251 kg CO₂. Der Emissionsfaktor von 3,24 kg CO₂ pro Liter Diesel ergibt sich aus Lebenszyklusberechnungen der Französischen Agentur für den ökologischen Wandel (Agence de la transition écologique, ADEME) für reinen Dieselmotorkraftstoff. Berücksichtigt wurden dabei die Emissionen während der Produktionsphasen des Diesels (17 %) und während seiner Verbrennung (83 %). Quelle: ADEME, Footprint Base, Carbon Study, Version 22.0.0, 02/08/2022.

(5) Durch die erste Runderneuerung wird die ursprüngliche Laufleistung des Reifens im Neuzustand (exklusive Nachschneiden) um bis zu 100 % erhöht. Die Profilmischung und das Profil der MICHELIN Remix[®]-Reifen sind weitgehend identisch mit denen der neuen MICHELIN-Reifen. Die Reifen des MICHELIN Remix[®] Sortiments werden zum großen Teil mit der gleichen Kochform und den gleichen Werkstoffen wie die Neureifen von MICHELIN hergestellt und sind daher, basierend auf internen Tests durch das Forschungs- und Entwicklungszentrum von Michelin und Kundenreferenzen, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden, ebenso leistungsfähig.

(6) Die genannte CO₂-Einsparung basiert auf einer Einsparung von Rohstoffen im Zusammenhang mit der Runderneuerung. Was die Materialeinsparung betrifft, so beträgt das Durchschnittsgewicht eines neuen MICHELIN Reifens 70 kg*. Das Gewicht des Teils des Reifens, der im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet werden kann, beträgt im Durchschnitt 50 kg**. Die CO₂-Belastung eines runderneuernten Reifens hängt mit der Materialeinsparnis zusammen. 50 kg eingesparte Rohstoffe entsprechen bei 2,3 kg CO₂ pro kg Rohstoffe*** einer Einsparung von 115 kg CO₂.

* Interne Studie basierend auf den meistverkauften MICHELIN Nutzfahrzeug-Reifengrößen auf dem europäischen Markt, nämlich 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 und 385/65 R 22.5.

** Nach einer Veröffentlichung des französischen Reifenherstellerverbands TNPf aus dem Jahr 2023; wonach die Karkasse, welche im Rahmen der Runderneuerung wiederverwendet wird, etwa 70 % des Gewichts eines Reifens ausmacht. Die genannten 50 kg entsprechen 70 % von 70 kg.

*** Der Emissionsfaktor von 2,3 kg CO₂ pro 1 kg Reifen ergibt sich aus den Berechnungen der Lebenszyklusanalyse der Reifenproduktion (sog. „cradle to gate“ - „von der Wiege bis zur Tür“), die Michelin intern nach den von der Branche der Reifenhersteller entwickelten Berechnungsregeln durchgeführt hat (über die weltweite Organisation Tire Industry Project - TIP -, in der sich 10 Reifenhersteller zu Themen der nachhaltigen Entwicklung zusammengeschlossen haben). Diese umfassen die Phasen der Rohstoffgewinnung, des Transports, der Herstellung und des Vertriebs. Quelle: UL Environment Standard, „Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires“, v3.05, Februar 2022. Also 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

(7) Interne Quelle MICHELIN Remix[®]: In den Jahren 2018 und 2019 war bei 1.190.000 Reifen in den vier wichtigsten Marktgrößen (315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/55 R 22.5 und 385/65 R 22.5) keine signifikante Abweichung bei der Akzeptanz der Runderneuerung messbar.

(8) 1-maliges Nachschneiden bedeutet bis zu 25 % mehr Kilometer, d. h. 4-maliges Nachschneiden bedeutet bis zu 100 % mehr Kilometer, was einem eingesparten neuen Reifen entspricht.

(9) Kraftstoffersparnis von bis zu -5 % beim Verbrauch, wenn mit nachgeschnittenen Reifen gefahren wird (siehe rechtlicher Hinweis 1).



**NACHSCHNEIDEN
LOHNT SICH**



**NICHT NACHZUSCHNEIDEN
IST VERSCHWENDUNG**



© MICHELIN. Alle Rechte vorbehalten. MICHELIN, MICHELIN REMIX und die grafische Gestaltung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. Für Deutschland und Österreich: Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA, Michelinstraße 4, 76185 Karlsruhe, Deutschland. Für die Schweiz: Michelin Suisse SA, Route Jo Siffert 36, CH-1762 Givisiez, Schweiz 03/2024

