



WYGRASZ, JEŚLI POGŁĘBISZ BIEŻNIK

BRAK POGŁĘBIANIA
TO PRZEGRANA

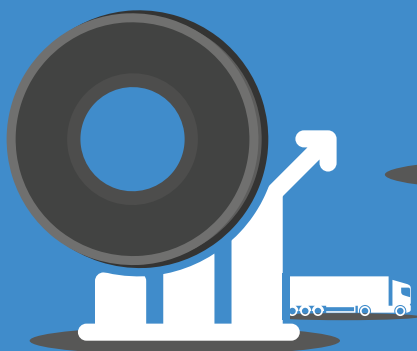


TO NIE MOMENT NA MARNOTRAWSTWO!

Aktualnie branża transportowa musi stawić
czoła dwum wymaganiom.

INFLACJA

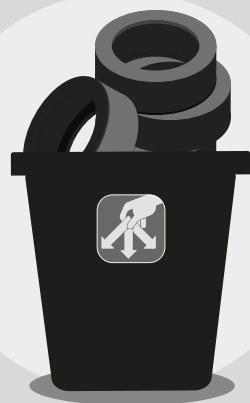
Z jednej strony firmy stoją
w obliczu inflacji i robią
wszystko, aby zachować
swoje marże operacyjne,
jednocześnie muszą
podejmować szybkie
działania w celu skutecznego
zmniejszenia śladu
środowiskowego swojej
działalności.



PRESJA ŚRODOWISKOWA

Każdy zaoszczędzony
kilogram CO₂ liczy się
bardziej niż kiedykolwiek.
Jak więc pogodzić te dwie
rzeczy?





UKRÓĆ MARNOTRAWSTWO OPON!

W pełni wykorzystuj ich potencjał!

Pomagając swoim klientom transportowym we wdrażaniu modelu multi-life Michelin umożliwisz:



Ograniczenie zużycia materiałów i energii koniecznych do produkcji nowych opon.

4 pogłębione opony
= **1 zaoszczędzona nowa opona**⁽⁸⁾

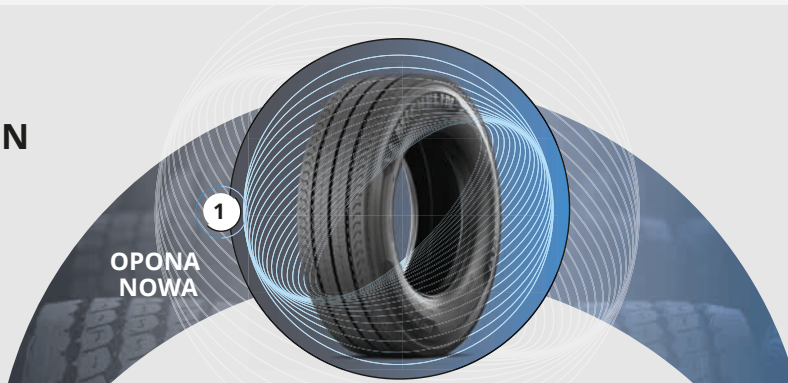


Oszczędności budżetu opon.
Ponad 25% więcej przejechanych km⁽²⁾



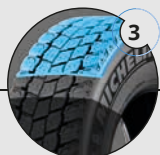
Twoja firma będzie mogła **skorzystać z dodatkowych możliwości biznesowych** dzięki fakturacji usług o wartości dodanej dla klientów, w tym usługi pogłębiania bieżnika opon.

OPONY MICHELIN MAJĄ KILKA ŻYC



PIERWSZE BIEŻNIKOWANIE

- Do 5% mniejsze zużycie paliwa⁽¹⁾
- Do 25% większy przebieg⁽²⁾
- Bezpieczeństwo i przyczepność⁽³⁾
- Do 251 kg mniej CO₂⁽⁴⁾



PIERWSZE POGŁĘBIANIE

- Do +100% km⁽⁵⁾
- Do 115 kg mniej CO₂⁽⁶⁾

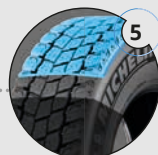
MICHELIN ↔ REMIX



DRUGIE BIEŻNIKOWANIE

- Do 5% mniejsze zużycie paliwa⁽¹⁾
- Do 25% większy przebieg⁽²⁾
- Bezpieczeństwo i przyczepność⁽³⁾
- Do 251 kg mniej CO₂⁽⁴⁾

MICHELIN ↔ REMIX



DRUGIE POGŁĘBIANIE

- Do +100% km⁽⁵⁾
- Do 115 kg mniej CO₂⁽⁶⁾

MICHELIN ↔ REMIX 2



TERZECI BIEŻNIKOWANIE

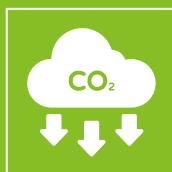
- Do 5% mniejsze zużycie paliwa⁽¹⁾
- Do 25% większy przebieg⁽²⁾
- Bezpieczeństwo i przyczepność⁽³⁾
- Do 251 kg mniej CO₂⁽⁴⁾

MICHELIN ↔ REMIX 2

POGŁĘBIAJĄC, BIEŻNIK OPONY WYGRYWASZ W KAŻDEJ SYTUACJI!

Dla PLANETY

Mniej
CO₂
(4) i (6)



Mniejszy
zużycie
surowców⁽⁶⁾



4 pogłębienia
= **zaoszczędzona**
1 nowa opona⁽⁸⁾



Dla Twojej DZIAŁALNOŚCI



4 pogłębienia
= **dodatkowa**
marża za usługę

Mniejsze
zużycie energii
kopalnej⁽⁹⁾

Dla TRANSPOR- TOWCÓW



1 pogłębienie =
do 25 %⁽²⁾ dłuższy
przebieg

6 NAJWAŻNIEJSZYCH MITÓW NA TEMAT POGŁĘBIANIA BIEŻNIKA OPON CIĘŻARÓWEK / ODPOWIEDZI MICHELIN



OPONY POGŁĘBIONE NIE WTRZYMA- JĄ DŁUGIEGO DYSTANSU

Nieprawda - po pogłębieniu bieżnika opony zapewniają do 25% większy przebieg⁽²⁾.



OPONY POGŁĘBIONE SĄ MNIEJ BEZPIECZNE

Nieprawda - na mokrej nawierzchni przyczepność poprzeczna i trakcja opon z pogłębionym bieżnikiem jest o około 10% większa niż takich samych zużytych opon⁽³⁾. Opony MICHELIN posiadają na boku napis „regroovable” wskazujący, że są to opony, których bieżnik może być pogłębiany. Zostały one zaprojektowane, by móc podlegać regeneracji. W rezultacie pogłębianie bieżnika wykonane zgodnie z zasadami rzemiosła poprawia przyczepność opon.

POGŁĘBIANIE BIEŻNIKA JEST SKOMPLIKOWANE



Nieprawda -

- > wystarczy, aby przewoźnik przechowywał zmontowane opony w magazynie, aby uniknąć przestojów
- > 4 pogłębione opony = 2,5 godziny pracy
- > Michelin oferuje schematy pogłębiania pozwalające uniknąć przestojów.

POGŁĘBIANIE BIEŻNIKA NIE OPŁACA SIĘ



Nieprawda - to zysk dla wszystkich stron!

Dla Ciebie to dodatkowa marża za usługę, a dla Twoich klientów do 25% dłuższy przebieg⁽²⁾.

POGŁĘBIANIE BIEŻNIKA TO PODJĘCIE RYZYKA STRATY W STOSUNKU DO BIEŻNIKOWANIA

Nieprawda - z MICHELIN Remix® fakt, że opony są lub nie są pogłębiane nie ma wpływu na ich akceptację do bieżnikowania⁽⁷⁾.

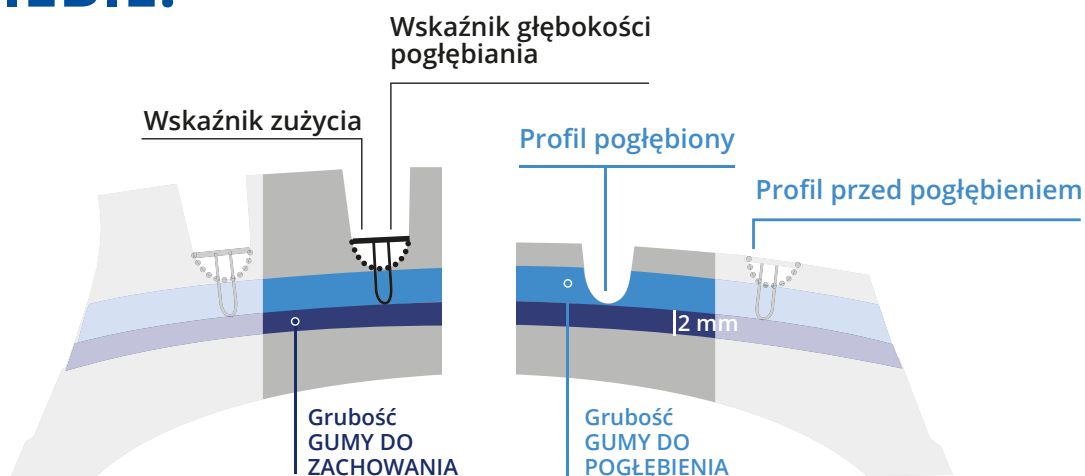


OPONY POGŁĘBIONE SĄ ZABRONIONE ZIMĄ

Nieprawda - nawet w Norwegii dozwolone jest zakładanie zimą opon pogłębionych! Aby uspokoić kierowców, nie zapomnij powiedzieć im, że opony pogłębione mają o około 10% większą przyczepność poprzeczną i trakcję niż te same zużyte opony⁽³⁾.

Zwycięskie argumenty DLA CIEBIE!

Możliwość pogłębiania bieżnika opon MICHELIN to mocny argument uzasadniający ich nową cenę. Zostały one zaprojektowane od samego początku z dodatkową warstwą gumy umożliwiającą pogłębianie bieżnika. Ponadto, opony MICHELIN Remix® są również przystosowane do pogłębiania bieżnika. Są one oznaczone na boku literą „U” lub wyrazem „Regroovable”.

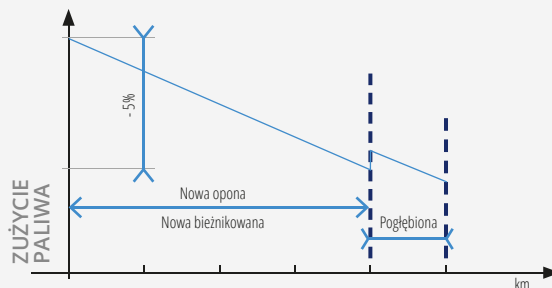
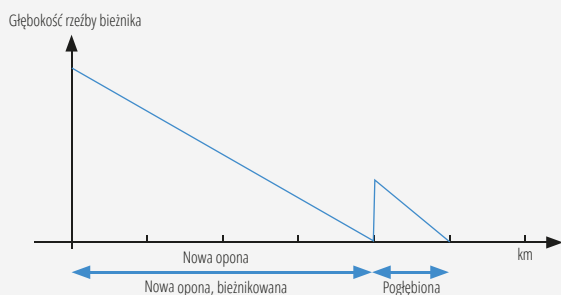


Skuteczne argumenty DLA TWOICH KLIENTÓW!

Pogłębianie bieżnika oznacza...

- 1 - Do 10% większą przyczepność⁽³⁾ niż w przypadku tych samych zużytych opon.
- 2 - Ponad 25% większy przebieg⁽²⁾ Co 4 pogłębienia zaoszczędzasz na nowej oponie!
- 3 - Do 5% niższe zużycie paliwa⁽¹⁾.

Pogłębianie bieżnika przeprowadzane, gdy opona ma najniższy opór toczenia, również optymalizuje zużycie paliwa.



PRZEPISY EUROPEJSKIE - PRAWNE OGRANICZENIA ZUŻYCIA DLA CIĘŻARÓWEK W GŁÓWNYCH KRAJACH EUROPEJSKICH

Do pogłębiania kwalifikują się wyłącznie opony z oznaczeniem „regroovable” na boku.

1 mm	1,6 mm	2 mm	4 mm	NIE DOTYCZY
- Dania - UEEA^(A) - Francja - Portugalia - Ukraina^(B) - UK	- Belgia - Bułgaria - Chorwacja - Czechy - Finlandia - Estonia - Niemcy Węgry^(C) - Irlandia - Włochy - Łotwa Litwa^(D) - Luksemburg^(E) - Holandia Norwegia - Polska^(F) - Rumunia Słowacja - Słowenia - Szwecja^(G) - Szwajcaria	- Austria - Grecja^(H) - Serbia	- Turcja	- Hiszpania

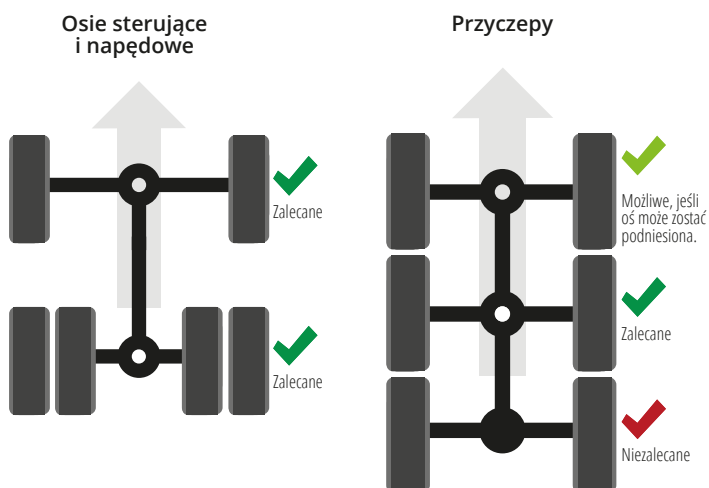
(A) Euroazjatycka Unia Gospodarcza: Armenia, Białoruś, Kazachstan, Kirgistan i Rosja. (B) 2 mm dla autokarów i autobusów / 1 mm dla innych pojazdów ciężarowych. (C) 1,6 mm, jeśli średnica opony wynosi < przy 750 mm / 3 mm, jeśli wynosi > przy 750 mm. (D) 7,0 mm dla autokarów i autobusów przewożących więcej niż 8 pasażerów. (E) 1 mm dla pojazdów holowanych / 1,6 mm dla pojazdów silnikowych. (F) 3 mm dla autokarów poruszających się z prędkością do 100 km/h - 1,6 mm dla innych pojazdów. (G) Opony muszą być zaprojektowane specjalnie do warunków zimowych. (H) 2,0 mm dla osi skrętnej / 1,6 mm dla pozostałych osi. Informacje podane wyłącznie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem zmian w lokalnych przepisach.

Porady i WSKAZÓWKI

PRAKTYCZNE PORADY DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA BIEŻNIKA!

Buduj lojalność swoich klientów i promuj swój profesjonalizm dzięki poradom umożliwiającym im długotrwałe oszczędności.

Nasze wskazówki dotyczące montażu opon pogłębionych



Twe porady pozwolą klientom na oszczędności



WSKAZÓWKI

„Skorzystaj z dobrej pogody, aby zamontować pogłębione opony i dokończyć ich zużywanie.”



MĄDRA RADA

Po otrzymaniu nowych naczep z 3 osiami stałymi:



Wymień nowe opony na pierwszej osi na opony bieżnikowane. Wymień nowe opony na drugiej osi na opony pogłębione.

(1) Zmniejszenie zużycia paliwa o 5,4%: badanie wewnętrzne przeprowadzone pod nadzorem DEKRA (raport nr 21CPAEXT-030) w dniu 5 maja 2021 r. na torach testowych MICHELIN w Ladoux (Francja). Na dwóch identycznych pojazdach ciężarowych Volvo FH 500 wyposażonych w nowe opony MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z2 i D2 315/70 R 22.5, każdy sprzężony z naczepą Schmitz Cargobull wyposażoną w opony MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T 385/55 R 22.5, pełne obciążenie (40 ton), identyczne ciśnienia (8,5 b, 7,5 b i 9,0 b), porównanie opon nowych i pogłębionych (R5 mm). Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pogodowych, rodzaju nawierzchni, rozmiaru opon i stylu jazdy.

(2) W porównaniu do zużytej, nie pogłębionej opony MICHELIN. Informacje zaczerpnięte z zaleceń federacji francuskich producentów opon TNP z 2019 r., Zgodnie z którymi pogłębienie zużytych opon wydłuża żywotność opony przy użyciu całej dostępnej gumy.

(3) Na mokrym podłożu opony pogłębione oferują ok. 10% większą przyczepność poprzeczną i trakcję w porównaniu do takich samych zużytych opon. Badanie wewnętrzne przeprowadzone przez Michelin w 2010 r. w Ladoux (Francja), na polerowanym torze betonowym; wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pogodowych i rodzaju drogi.

(4) Większa redukcja emisji CO₂ w modelu Michelin multi-life dzięki oszczędnościom paliwa związanym z pogłębieniem bieżnika (do 5,4% mniej⁽¹⁾).

Zgodnie z badaniami przeprowadzonymi w rzeczywistych warunkach użytkowania, opony w rozmiarze 315/70 R 22.5 na osiach kierujących i napędowych ciągników 4x2, które przekroczyły ponad 50% zużycia, w zastosowaniach GRN i TGR. Średni przebieg opon MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z2 i MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2 wynosi 232 200 km przed pogłębieniem bieżnika* (*źródło i obliczenia wewnętrzne Michelin, oparte na pomiarach przeprowadzonych na 488 osiach przez zespoły Michelin podczas wizyt klientów w Austrii, Belgii, Chorwacji, Czechach, Francji, Niemczech, Grecji, Węgrzech, Włoszech, Holandii, Polsce, Portugalii, Rumunii, Serbii, Słowenii, Hiszpanii, Turcji, w okresie od 2020 do 2023 roku) i symulacji na podstawie zebranych wyników z ekstrapolacją żywotności do pozostawionych 3 mm. Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków pogodowych i rodzaju drogi. Biorąc pod uwagę, że dzięki pogłębieniu bieżnika nasze opony pokonują do 25%⁽²⁾ km więcej, daje to 58 050 km (232 200 x 25%). Oszczędności paliwa obliczono na podstawie dystansu pokonanego przez pogłębione opony (58 050 km) przy średnim zużyciu 29,5 l/100 km dla nowych opon i 27,9 l/100 km dla opon pogłębionych (źródło: raport DEKRA nr 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4%, tj. oszczędność 1,59 l/100 km dla ciągnika siodłowego i naczepy tridem (tj. 12 opon). Zatem oszczędność 0,13 l/100 km na oponę (1,59 l/12), czyli 0,13 l x 58 050 km/100 = 77 litrów paliwa zaoszczędzonego podczas jazdy z pogłębionym bieżnikiem, tj. oszczędność 77 litrów oleju napędowego x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂. Współczynnik emisji wynoszący 3,24 kg CO₂ na 1 litr oleju napędowego opiera się na obliczeniach analizy cyklu życia przeprowadzonych przez ADEME dla czystego oleju napędowego. Obejmuje on emisje na etapach produkcji oleju napędowego (17%) i podczas spalania (83%). Źródło: ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone (Badanie emisji dwutlenku węgla), wersja 22.0.0, 02/08/2022. Zatem 77 x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.

(5) Mieszanka i wzór bieżnika opon MICHELIN Remix[®] są w dużej mierze takie same, jak w nowych oponach MICHELIN. 90% asortymentu opon* MICHELIN Remix[®] jest produkowanych w tej samej formie i z tych samych materiałów, co nowe opony MICHELIN. Dzięki czemu ich osiągi są porównywalne. Oceny wewnętrzne przeprowadzone przez Centrum Badawczo-Technologiczne Michelin i na podstawie opinii klientów zbieranych w Europie od 2015 roku.

(6) Redukcja emisji CO₂ osiągnięta dzięki modelowi Michelin multi-life zwiększa się również dzięki oszczędnościom surowców związanym z bieżnikowaniem. Jeśli chodzi o oszczędności materiału, średnia waga nowej opony MICHELIN wynosi 70 kg*. Średnia waga opony gotowej do bieżnikowania to 50 kg**. Wpływ opony bieżnikowanej na emisję CO₂ jest powiązany z oszczędnościami materiałów, tj. 50 kg zaoszczędzonych surowców lub 115 kg CO₂ przy wskaźniku 2,3 kg CO₂*** na kg surowców.

*Badanie wewnętrzne oparte na najlepiej sprzedających się rozmiarach opon MICHELIN PL na rynku europejskim 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 i 385/65 R 22.5.

**Według publikacji TNP z 2023 r.: „Bieżnikowanie dzięki ponownemu wykorzystaniu osnowy stanowiącej około 70% masy opony”. Zatem 70% z 70 kg = około 50 kg.

***Współczynnik emisji wynoszący 2,3 kg CO₂ na 1 kg opony opiera się na analizie obliczeń cyklu życia produkcji opony (tzw. „cradle to gate” czyli „od kołyski do bramy”),

przeprowadzonej wewnętrznie przez Michelin przy użyciu zasad obliczeniowych opracowanych przez przemysł oponiarski (poprzez globalną organizację Tire Industry Project - TIP - zrzeszającej 10 producentów opon w kwestiach zrównoważonego rozwoju). Obejmuje wydobycie surowców, transport, produkcję i dystrybucję. Źródło: Norma środowiskowa UL „Zasady kategorii produktu dotyczące przygotowania deklaracji środowiskowej dla kategorii produktu: Opony”, wersja 3.05, luty 2022. Zatem 50 x 2,3 = 115 kg CO₂.

(7) Wewnętrzne źródło MICHELIN Remix[®]: w 2018 i 2019 r. na 1 190 000 opon w 4 głównych rozmiarach rynkowych (315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5, 385/55 R 22.5 i 385/65 R 22.5) nie można było zmierzyć znaczącej różnicy w akceptacji bieżnikowania.

(8) 1 pogłębienie oznacza do 25% więcej kilometrów, więc 4 do 100%, czyli równoważność zaoszczędzonej nowej opony.

(9) Oszczędność paliwa do 5% podczas jazdy z pogłębionymi oponami (patrz nota prawna nr 1).



**WYGRASZ,
JEŚLI
POGŁĘBISZ
BIEŻNIK**



**BRAK POGŁĘBIANIA
TO PRZEGRANA**



Informacje zgodne z datą publikacji: 03/2024 - All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 23110324
- Kredyty fotograficzne: Michelin - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
- Kapitał zakładowy: 504 000 004 €.

