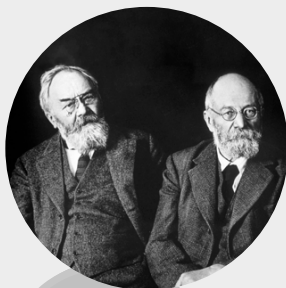


CARTEA ALBĂ

**REȘAPAREA,
O ALEGERE
CÂȘTIGĂTOARE!**



REȘAPAREA ANVELOPELOR DE CAMION: DUPĂ 100 DE ANI, ASTĂZI MAI ACTUALĂ DECÂT ORICÂND!



De mai bine de un secol, inovațiile Michelin au revoluționat sectorul transportului rutier.

Designul și tehnologia anvelopelor noastre au făcut ca mobilitatea camioanelor să fie mai sigură, mai rapidă și mai eficientă.



Care a fost obiectivul inițial al fraților Michelin? De a reduce costurile de utilizare ale anvelopelor, asigurând în același timp o siguranță și o longevitate remarcabile. Aceasta a fost ideea care a condus la apariția reșapării anvelopelor în documentele comerciale ale companiei pentru prima dată în 1923.



Reșaparea constă în reutilizarea carcasei unei anvelope și în înlocuirea benzii de rulare uzate cu una nouă. Desigur, pentru ca acest proces să funcționeze, anvelopele MICHELIN sunt concepute încă de la început pentru a fi reșapabile, cu o carcasă suficient de robustă pentru a rezista mai multor durate de viață.

O tehnică excepțional de modernă care este încă de actualitate, chiar și 100 de ani mai târziu!

SIGUR,
RENTABIL,
DURABIL,
ALEGEȚI REȘAPAREA,
ȘI E SIMPLU!



MICHELIN

ANVELOPE MICHELIN PENTRU CAMIOANE

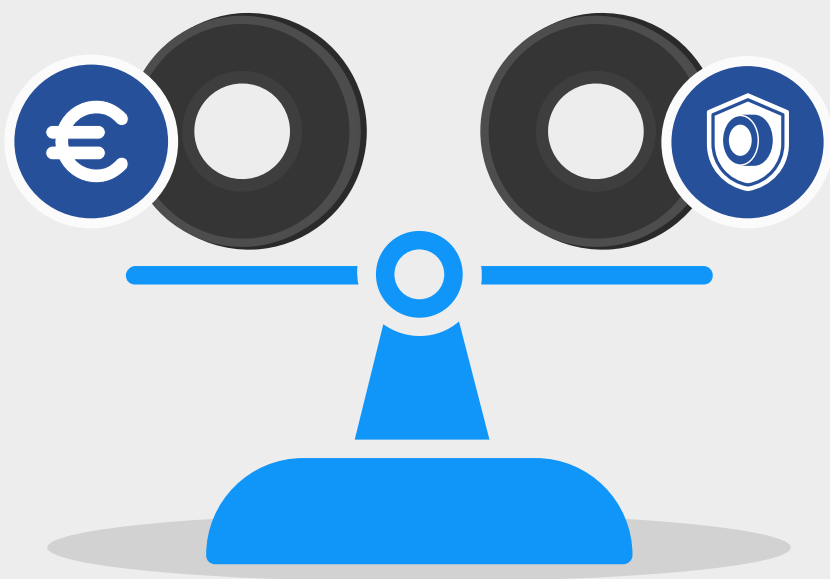
REȘAPĂRĂM ÎN 1923

100 DE ANI
1923-2023

SIGURE, DURABILE, ECONOMICE

ECONOMII SAU SIGURANȚĂ?

**CU REȘAPAREA,
LE ALEGEȚI PE AMÂNDOUĂ!**



ANVELOPELE REȘAPATE OFERĂ ACELEAȘI NIVELURI DE SIGURANȚĂ ȘI PERFORMANȚĂ CA ANVELOPELE NOI.



**PENTRU A OBTINE ACEST REZULTAT
OPTIM, REȘAPAREA TREBUIE TOTUȘI
SĂ RESPECTE CONDIȚII STRICTE:**



**CALITATEA
CARCASEI**



**EXPERIENȚA
REȘAPATORULUI**



**PUNCTELE
DE INSPECȚIE**

Anvelopele reșapate MICHELIN Remix® folosesc aceiași compoziți de cauciuc patentati și aceleași modele de benzi ca și anvelopele noi MICHELIN, garantând astfel un nivel identic de performanță.



Carcasa trebuie să fie de **foarte bună calitate**, rezistentă la uzură și concepută pentru a **rezista mai multor vieți**.



Reșapatorul trebuie să aibă o **experiență profesională excelentă** și materiale de cea mai bună calitate.

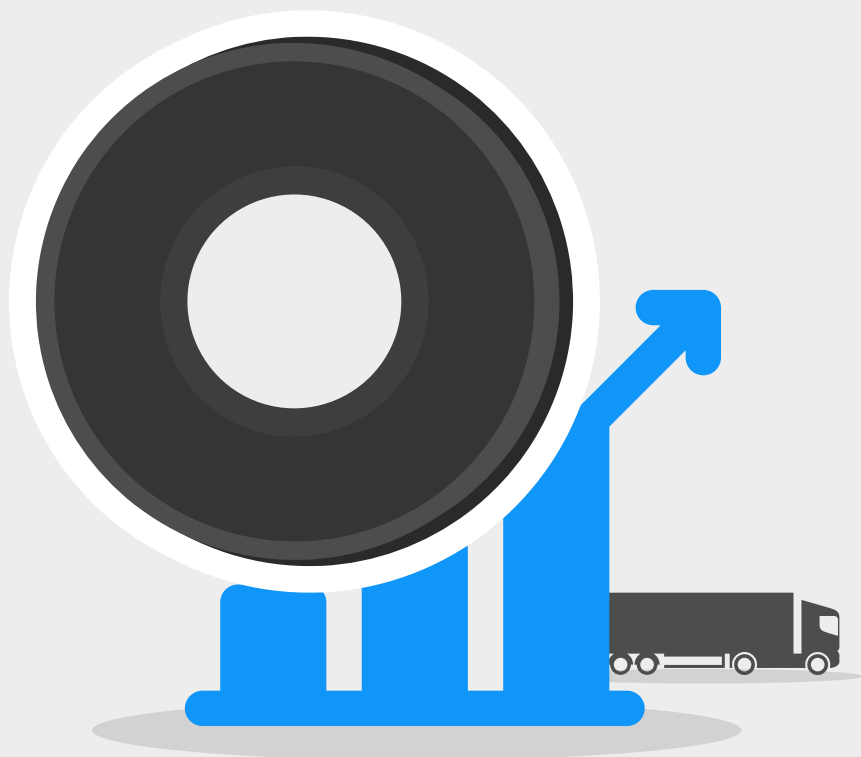


86 de puncte de inspecție!

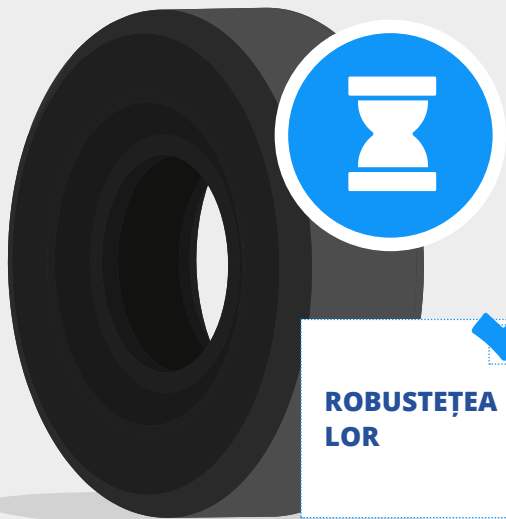
Expertiza și grija operatorilor de reșapare este crucială pentru selectarea, inspecția, repararea și pregătirea carcasei și pentru asigurarea calității și fiabilității produselor finite.

Anvelopele reșapate MICHELIN Remix® folosesc aceiași compuși de cauciuc patentati și aceleași modele de benzi ca și anvelopele noi MICHELIN, garantând astfel un nivel identic de performanță.

OPTAȚI PENTRU
RENTABILITATE, VA FI
ÎNTOTDEAUNA
O ALEGERE
CÂȘTIGĂTOARE!



O MULTITUDINE DE FACTORI INFLUENȚEAZĂ DURATA DE UTILIZARE A ANVELOPELOR DVS.



**ROBUSTEȚEA
LOR**

**CALITATEA LOR
DE FABRICARE**

**ADAPTAREA LA
UTILIZĂRILE DVS.**

**PRESIUNEA LOR
DE UMFLARE**

**SARCINA UTILĂ
A AXELOR**

**STARE
MECANICĂ A
VEHICULULUI**

**STILUL DE
CONDUCERE AL
ȘOFERULUI**

3 MODALITĂȚI DE A VĂ REDUCE BUGETUL PENTRU ANVELOPE PRIN REȘAPARE

O anvelopă
reșapată este cu
40%
MAI IEFTINĂ
decât o anvelopă nouă
echivalentă ⁽¹⁾.

Până la
**DE DOUĂ
ORI MAI
MULȚI**
KILOMETRI ⁽²⁾
cu aceeași carcasă.

**O carcasă poate fi
REȘAPATĂ DE PÂNĂ
LA 2 ORI,**
sub rezerva unei analize
favorabile.



ÎMBUNĂTĂȚIȚI-VĂ FLEXIBILITATEA OPERAȚIONALĂ ADAPTÂND ANVELOPELE VEHICULELOR DVS. ÎN FUNCȚIE DE DIFERITELE UTILIZĂRI

Când le reșapați, puteți alege modelul benzii de rulare care se potrivește cel mai bine activității dvs.

(1) Studiu intern Michelin realizat în 2022 folosind un instrument de analiză a competitivității pe perimetrul european, comparând o anvelopă MICHELIN nouă și o anvelopă MICHELIN Remix®.

(2) Modelul și compoziția amestecului benzii de rulare de la anvelopele MICHELIN Remix® sunt în mare măsură aceleași cu cele utilizate pentru anvelopele MICHELIN noi. 90% din gama de anvelope MICHELIN Remix® utilizează aceeași matriță și aceleași materiale ca anvelopele MICHELIN noi și sunt deci la fel de performante. Conform evaluărilor interne efectuate de Centrul de Tehnologie și Cercetare Michelin în baza opiniilor clienților înregistrate în Europa începând cu 2015.

ATUNCI CÂND ESTE COMBINATĂ CU RECANELAREA, BENEFICIILE DE PRODUCTIVITATE SUNT ȘI MAI REMARCABILE!

MAI MULȚI KILOMETRI⁽¹⁾

Prima
recanelare
+25%

► Prima reșapare
până la
+100%

A doua
recanelare
+25%



ECONOMII DE CARBURANT⁽²⁾

Prima
recanelare
+5%

► A doua
recanelare
+5%



(1) Recanelarea permite să se parcurgă 25% de kilometri în plus. Comparativ cu o anvelopă MICHELIN uzată, nerecanelată. Pentru o profunzime de recanelare de 4 milimetri în medie. Elemente bazate pe recomandările TNPF din 2023 care explică faptul că recanelarea permite, atunci când anvelopa ajunge la sfârșitul uzurii, să crească longevitatea anvelopei prin utilizarea întregului cauciuc disponibil. Reșaparea vă permite să realizați cu până la 100% mai mulți kilometri. Amestecul benzii de rulare și modelul benzii de rulare ale anvelopelor MICHELIN Remix® sunt în mare parte aceleași cu cele ale anvelopelor noi MICHELIN. 90% din gama de anvelope MICHELIN Remix® sunt fabricate din aceeași matriță și din aceleași materiale ca anvelopele noi MICHELIN și, prin urmare, sunt la fel de eficiente. Pe baza evaluărilor interne efectuate de centrul de cercetare și dezvoltare Michelin și a măturiiilor colectate în Europa din 2015.

(2) 5,4 % reducere a consumului de combustibil: Studiu intern realizat sub supravegherea DEKRA (raport nr. 21CPAEXT-030) pe data de 5 mai 2021 pe pistele de test Michelin de la Ladoux (Franța). Pe două camioane de mare tonaj Volvo FH 500 identice echipate cu anvelope MICHELIN X® Line Energy™ T 385/55 R 22.5 cu încărcătură maximă (40 tone), presiuni identice (8,5 b, 7,5 b și 9,0 b), comparație între anvelope noi și anvelope recanelate (R5 mm). Rezultatele pot varia în funcție de condițiile meteorologice, tipul de drum, dimensiunea anvelopei și stilul de conducere.

O ALEGERE BUNĂ PENTRU ***PLANETĂ***



3 MODALITĂȚI PRIN CARE PUTEȚI PROTEJA MEDIUL PRIN REȘAPARE

O MULTITUDINE DE FACTORI INFLUENȚEAZĂ DURATA DE VIAȚĂ
A ANVELOPELOR DVS.



EMISII DE CO₂ REDUSE

Pentru fiecare 100 de
anvelope reșapate,
împiedicați eliberarea
în atmosferă a peste
11,6 tone⁽¹⁾ de CO₂.



CONSUM REDUS DE MATERIAL

1 reșapare = 50 kg⁽¹⁾ de materii
prime în minus
față de cantitatea necesară
pentru fabricarea unei
anvelope noi



MAI PUȚINE DEȘEURI

Fiecare anvelopă reșapată
este o anvelopă mai puțin
de reciclat!



(1) Economii de CO₂ legate de operațiunea de reșapare se calculează în funcție de economiile de material asociate. În ceea ce privește economiile de material, o anvelopă reșapată Michelin Remix® realizează până la 100% din kilometrii unei anvelope noi Michelin (amestecul și modelul benzii de rulare ale anvelopelor MICHELIN Remix® sunt în mare parte aceleași cu cele ale unei anvelope noi Michelin; 90% din anvelopele din gama Michelin Remix® sunt fabricate din aceeași matriță și din aceleași materiale ca și anvelopele noi Michelin și, prin urmare, sunt la fel de eficiente; pe baza evaluărilor interne efectuate de centrul de cercetare pentru dezvoltare Michelin și a măturilor clienților colectate în Europa din 2015). Greutatea unei anvelope noi este în medie de 70 kg. Greutatea unei anvelope gata de a fi reșapată este în medie de 50 kg. Impactul CO₂ al unei anvelope reșapate este legat de economiile de materiale, adică 115 kg CO₂ sau 50 kg de materii prime economisite, la o rată de 2,3 kg CO₂* pe kg de materii prime. (*) Echivalența CO₂ și litru de combustibil sau kilogram de materie primă se calculează după cum urmează: Factorul de emisie de 3,24 kg CO₂ pentru 1 litru de motorină provine din calculele de analiză a ciclului de viață efectuate de ADEME pentru motorină pură. Include emisiile din etapele de producție a motorinei (17%) și din timpul arderii acesteia (83%). Sursa: ADEME, Studiu „Well to wheel - JEC” - “De la extracție până la roată - JEC”, v4, iulie 2014. Factorul de emisie de 2,3 kg CO₂ pentru 1 kg de anvelopă este luat din calculele de analiză ale ciclului de viață al producției unei anvelope (cunoscută sub denumirea de „cradle to gate” - „de la producție până la livrare la poarta fabricii”), realizată intern de Michelin conform regulilor de calcul elaborate de profesia de producător de anvelope (prin organizația globală Tire Industry Project - TIP - care reunește 10 producători de anvelope pe probleme de dezvoltare durabilă). Acesta integrează etapele extragerii materiilor prime, transportul, producția și distribuția. Sursa: Standardul de mediu UL „Regulile Categoriei de Produs pentru întocmirea unei Declarații de mediu pentru fabricare produs la categoria : Anvelope”, v3.05, februarie 2022.

REȘAPAREA SE ÎNSCRIE ÎN ABORDAREA 4R A ECONOMIEI CIRCULARE

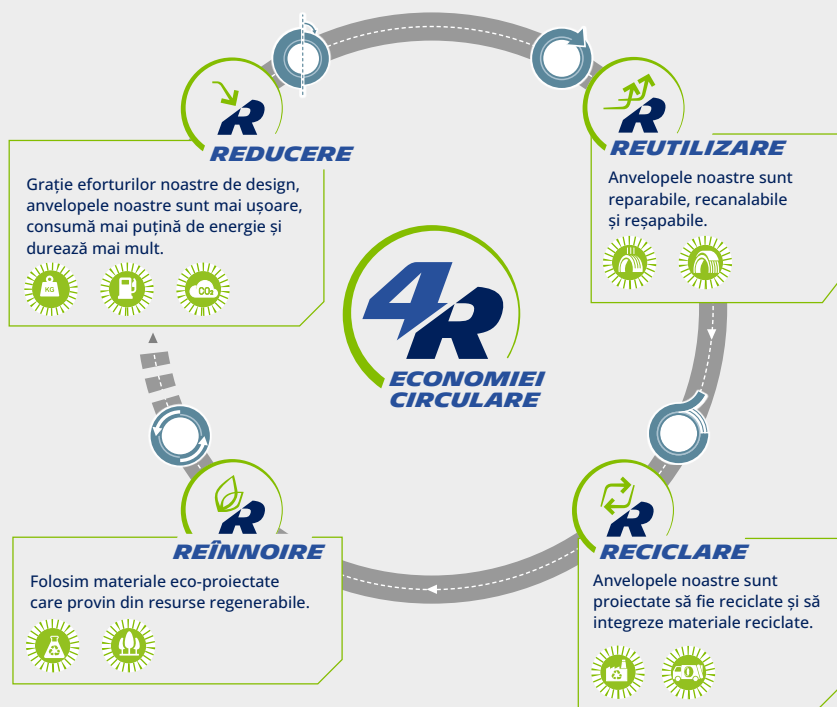
REDUCEREA
CONSUMULUI DE MATERIALE

REUTILIZAREA
CARCASTELOR

RECICLAREA
ANVELOPELOR UZATE

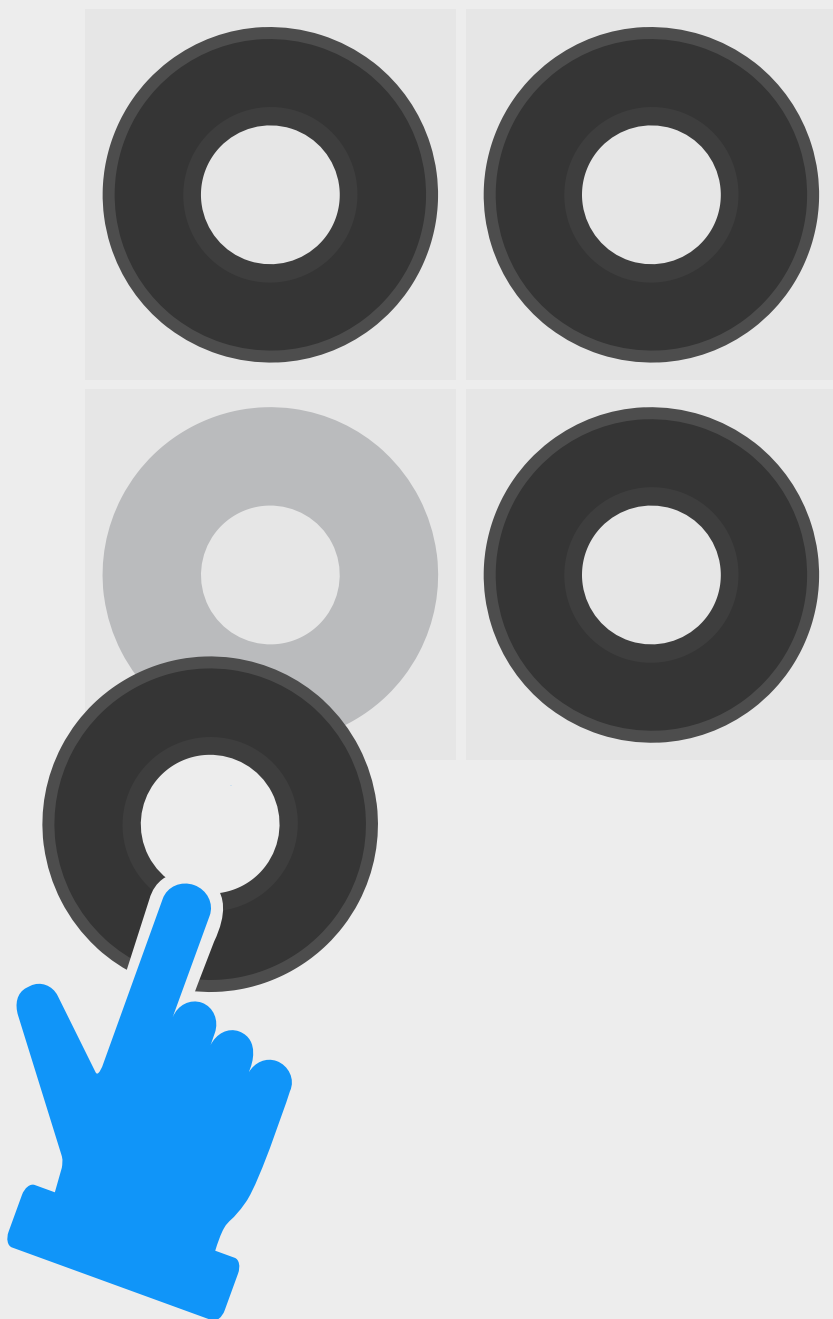
**PENTRU A DEZVOLTA ECONOMIA CIRCULARĂ ÎN EUROPA,
TOATE ANVELOPELE UZATE SUNT RECICLATE⁽¹⁾.**

Gazon sintetic, pardoseli de locuri de joacă, tălpi de pantofi sau role: multe produse sunt deja fabricate din anvelope scoase din uz și noi aplicații urmează să apară.



(1) Directiva 31/CE din 26 aprilie 1999 interzice depunerea anvelopelor uzate la depozitele de deșeuri.

ALEGEȚI ***SIMPLICITATEA!***



O GAMĂ FOARTE LĂRGĂ DE ANVELOPE REȘAPATE ȘI REȘAPABILE CARE RĂSPUNDE TUTUROR NEVOILOR TRANSPORTATORILOR

***CÂND VĂ ALEGEȚI ANVELOPELE,
ASIGURAȚI-VĂ CĂ CARCASA LOR A FOST
PROIECTATĂ DE LA ORIGINE PENTRU A FI
REȘAPATĂ ÎN MOD OPTIM.***



În ultimii 100 de ani, **carcasele anvelopelor** pentru camioane Michelin au fost proiectate pentru a avea mai multe vieți



Michelin deține mai multe **fabrici de reșapare** în Europa

O ANVELOPĂ REȘAPATĂ

POATE ÎNLOCUI O ANVELOPĂ NOUĂ



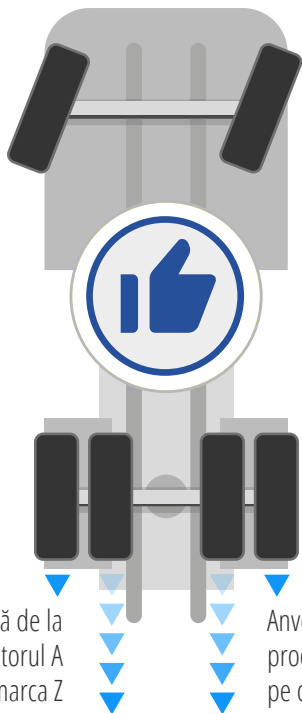
2

condiții
DE ÎNDEPLINIT

Toate anvelopele reșapate de pe aceeași axă trebuie să aibă aceleași specificații*.

În special anvelopele aceluiași producător (de exemplu, MICHELIN Remix® și LAURENT® Reșapat aparțin aceluiași producător).

Schemă punți autorizate cu montare uniformă de anvelope reșapate



Anvelopă reșapată de la
producătorul A
pe carcasă marca Z

Anvelopă reșapată de la
producătorul A
pe carcasă marca Y

Anvelopă reșapată de la
producătorul A
pe carcasă marca W

Anvelopă reșapată de la
producătorul A
pe carcasă marca X

O ANVELOPĂ REȘAPATĂ

SE POATE COMBINA CU O ANVELOPĂ NOUĂ



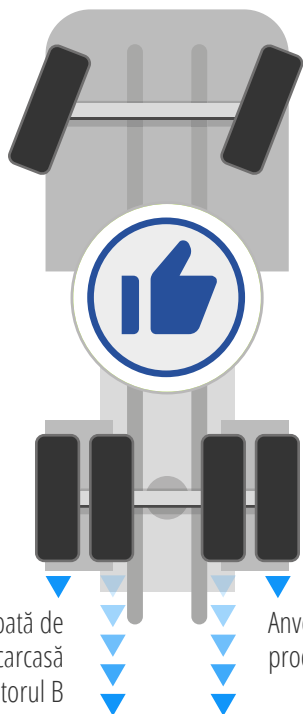
2

condiții
DE ÎNDEPLINIT

Anvelopele noi și anvelopele reșapate pot fi combinate pe aceeași axă dacă au aceeași specificații*.

În special anvelopele aceluiași producător (de exemplu, MICHELIN Remix® și LAURENT® Reșapat aparțin aceluiași producător).

Schemă punți autorizate pentru combinare
anvelope noi - anvelope reșapate



Anvelopă reșapată de
la producătorul A pe carcasă
de la producătorul B

Anvelopă reșapată de
la producătorul A pe carcasă
de la producătorul A

Anvelopă nouă de la
producătorul A

Anvelopă nouă de la
producătorul A



ANVELOPELE POT FI COMBinate PE ACEEAȘI AXĂ DACĂ AU ACELEAȘI SPECIFICAȚII



Aceeași
MARCĂ
DE REȘAPATOR⁽¹⁾

Aceeași
MĂRIME

Aceeași
CATEGORIE
DE UTILIZARE⁽²⁾

Aceeași
STRUCTURĂ
(RADIALĂ SAU
DIAGONALĂ)

Aceeași
INDICE DE VITEZĂ

Aceeași
INDICE DE SARCINĂ

(1) În conformitate cu legislația locală. (2) Anvelope pentru drumuri, utilizări speciale sau zăpadă cu marcaj M+S. Ceea ce contează este categoria de utilizare a anvelopei, nu modelul benzii de rulare.



REȘAPAREA ANVELOPELOR PENTRU CAMIOANE

100 DE ANI

acum mai relevantă ca oricând