



***RISCOLPIRE
VUOL DIRE
GUADAGNARE***

NON RISCOLPIRE
VUOL DIRE SPRECARE

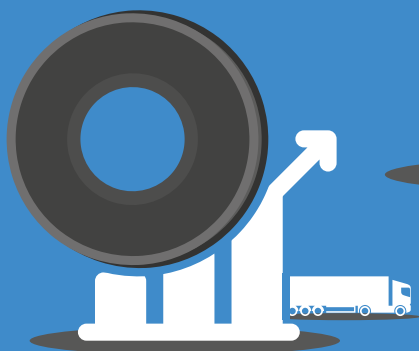


NON È IL MOMENTO DI SPRECARÈ!

Oggi il settore dei trasporti deve rispondere ad una duplice esigenza.

INFLAZIONE

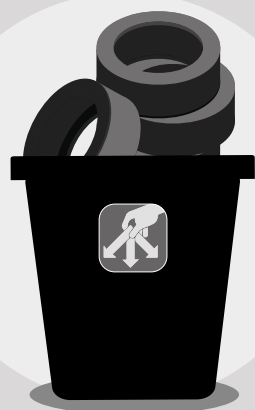
Da un lato, le imprese devono fronteggiare l'inflazione e fanno tutto ciò che è in loro potere per mantenere il loro margine operativo; dall'altro, sono tenute ad adottare misure rapide per ridurre efficacemente l'impronta ambientale della loro attività.



PRESSIONE AMBIENTALE

Ogni kg di CO₂ risparmiato conta più che mai. Allora come conciliare le due esigenze?

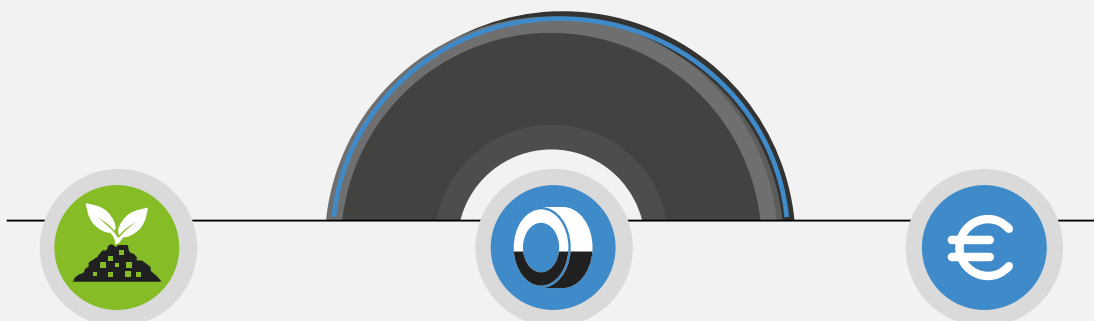




DI' BASTA ALLO SPRECO DI PNEUMATICI!

Approfitta al massimo
del loro potenziale!

Accompagnando i tuoi clienti autotrasportatori nella
implementazione del modello multi-vie di Michelin, potrai:



**Limitare l'utilizzo
di materie prime ed energia**
necessarie alla fabbricazione
di pneumatici nuovi.
4 pneumatici riscolpiti
= **1 pneumatico nuovo**
risparmiato⁽⁸⁾

Permettere loro di **realizzare
risparmi** sulla
spesa per i pneumatici.
Fino al 25% di km in più⁽²⁾

Per la tua azienda,
**approfittare di opportunità
di affari** con la fatturazione
di servizi a valore aggiunto
per i tuoi clienti, tra
cui la riscalpitura.

I PNEUMATICI MICHELIN HANNO PIÙ VITE

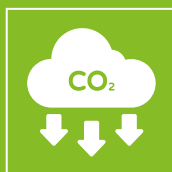


Note legali riportate a pagina 7.

RISCOLPIRE VUOL DIRE GUADAGNARE, DA OGNI PUNTO DI VISTA!

Per il **PIANETA**

Meno
CO₂
(4) e (6)



Meno
materie prime
consumate⁽⁶⁾



4 riscolpiture
= **1 pneumatico**
nuovo risparmiato⁽⁸⁾



Per la tua **ATTIVITÀ**



4 riscolpiture
= **margin**
di servizio
aggiuntivo

Minore utilizzo
di energia da
fonti fossili⁽⁹⁾



Ricorda ai tuoi
clienti di utilizzare i
loro pneumatici fino
al limite di legge!

Per gli **AUTOTRAS- PORTATORI**



1 riscolpitura =
fino al 25%⁽²⁾ di
chilometri in più

I 6 PRINCIPALI MITI SULLA RISCOLPITURA DEI PNEUMATICI PER VEICOLI PESANTI E LE RISPOSTE DI MICHELIN



I PNEUMATICI RISCOLPITI DURANO DI MENO

Falso - riscolpiti, i pneumatici assicurano fino al 25% di chilometraggio in più⁽²⁾.



I PNEUMATICI RISCOLPITI SONO MENO SICURI

Falso - su fondo bagnato, i pneumatici riscolpiti hanno un'aderenza trasversale e una motricità superiore di circa il 10% rispetto agli stessi pneumatici usurati⁽³⁾. I pneumatici MICHELIN recano sul fianco la dicitura: "regroovable", cioè riscolpibile. Sono concepiti per essere riscolpiti. Di conseguenza, se eseguita a regola d'arte, la riscolpitura migliora l'aderenza dei pneumatici.

LA RISCOLPITURA È UNA COMPLICAZIONE



Falso -

- > basta che l'autotrasportatore conservi a magazzino i pneumatici per evitare il fermo
- > 4 pneumatici riscolpiti = 2,5 h di lavoro
- > Michelin propone degli schemi di riscolpitura

LA RISCOLPITURA NON È REDDITIZIA



Falso - è un'operazione vantaggiosa

per tutti! Per te significa un margine di servizio supplementare; per i tuoi clienti autotrasportatori significa fino al 25% di km in più⁽²⁾.

RISCOLPIRE VUOL DIRE CORRERE IL RISCHIO DI PERDERE IN RICOSTRUIBILITÀ

Falso - con MICHELIN Remix® il fatto che i pneumatici siano o non siano riscolpiti non ha alcun effetto sulla loro possibilità di essere ricostruiti⁽⁷⁾.

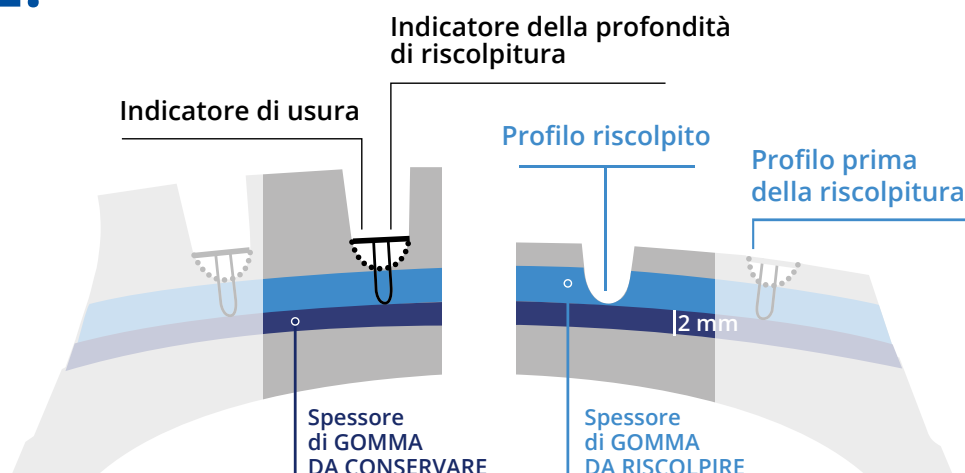


I PNEUMATICI RISCOLPITI SONO VIETATI IN INVERNO

Falso - persino in Norvegia è consentito montare pneumatici riscolpiti d'inverno! Per rassicurare gli autisti, di' loro che i pneumatici riscolpiti hanno un'aderenza trasversale e una motricità superiore di circa il 10% rispetto agli stessi pneumatici usurati⁽³⁾.

Argomenti vincenti PER TE!

La capacità dei pneumatici MICHELIN di essere riscolpiti costituisce un solido argomento di vendita che giustifica il prezzo come un prodotto nuovo. Sono concepiti fin dall'origine con uno spessore di gomma supplementare destinato alla riscolpitura. Inoltre, i pneumatici MICHELIN Remix® sono anche riscolpibili. Recano la dicitura U o Regroovable sul fianco.

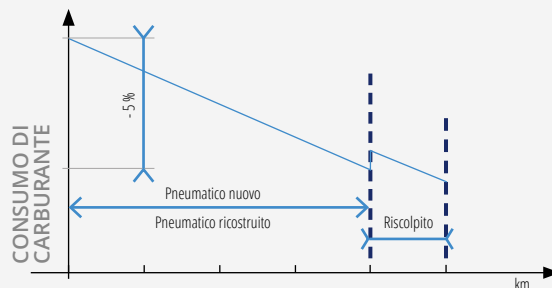
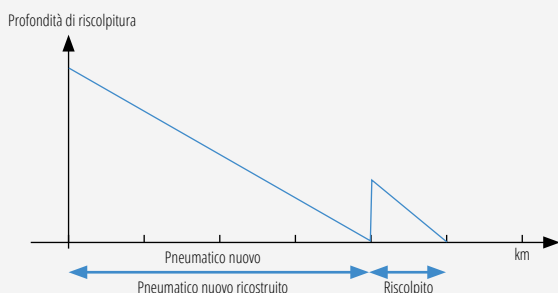


Argomenti vincenti PER I TUOI CLIENTI!

La riscolpitura vuol dire...

- 1 - Fino al 10% di aderenza⁽³⁾ in più rispetto agli stessi pneumatici usurati.
- 2 - Fino al 25%⁽²⁾ di km in più. Ogni 4 riscolpiture si risparmia un pneumatico nuovo!
- 3 - Fino al -5%⁽¹⁾ di consumo di carburante.

La riscolpitura, effettuata nella fase in cui il pneumatico presenta la minore resistenza al rotolamento, ottimizza anche il consumo di carburante.



LEGISLAZIONE EUROPEA - LIMITI LEGALI DI USURA PER VEICOLI PESANTI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI

Solo i pneumatici con il contrassegno "regroovable" sul fianco possono essere riscolpiti.

1 mm	1,6 mm	2 mm	4 mm	NON APPLICABILE
- Danimarca - UEEA^(A) - Francia - Portogallo - Ucraina^(B) - Regno Unito	- Belgio - Bulgaria - Croazia - Repubblica Ceca - Finlandia - Estonia - Germania - Ungheria^(C) - Irlanda - Italia - Lettonia - Lituania^(D) - Lussemburgo^(E) - Paesi Bassi - Norvegia - Polonia^(F) - Romania - Slovacchia - Slovenia - Svezia^(G) - Svizzera	- Austria - Grecia^(H) - Serbia	- Turchia	- Spagna

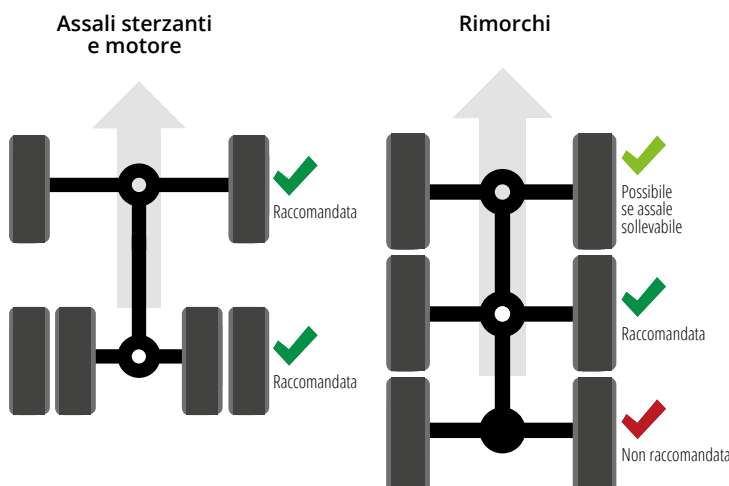
(A) Unione Economica Eurasiatica: Armenia, Bielorussia, Kazakistan, Kirghizistan e Russia. (B) 2 mm per pullman e autobus / 1 mm per altri mezzi pesanti. (C) 1,6 mm se il diametro del pneumatico è < 750 mm / 3 mm se > 750 mm. (D) 7,0 mm per gli autobus che trasportano più di 8 passeggeri. (E) 1 mm per i veicoli trainati / 1,6 mm per le motrici. (F) 3 mm per gli autobus con velocità fino a 100 km/h - 1,6 mm per gli altri veicoli. (G) I pneumatici devono essere progettati specificamente per le condizioni invernali. (H) 2,0 mm per gli assi sterzanti / 1,6 mm per gli altri assi. Informazioni fornite a titolo indicativo, soggette a modifiche delle normative locali.

Consigli e TRUCCHI

CONSIGLI PRATICI SULLA RISCOLPITURA!

Fidelizza i tuoi clienti e valorizza la tua professionalità con consigli che permettono loro di ottenere risparmi durevoli.

I nostri consigli di montaggio dei pneumatici riscolpiti



Grazie ai tuoi consigli, i clienti otterranno dei risparmi



TRUCCHI

"Approfitta della bella stagione per montare i pneumatici riscolpiti e sfruttarli fino in fondo."



CONSIGLIO UTILE

"Quando le consegnano i semirimorchi nuovi a 3 assali fissi:



Sostituisci i pneumatici nuovi del 1° assale con pneumatici ricostruiti.

Sostituisci i pneumatici nuovi del 2° assale con pneumatici riscolpiti."

(1) Guadagno nel consumo di carburante del 5,4%: studio interno realizzato sotto la supervisione di DEKRA (rapporto n. 21CPAEXT-030) il 5 maggio 2021 sul circuito di prova di MICHELIN a Ladoux (Francia). Il test è stato effettuato con due veicoli pesanti Volvo FH 500 identici equipaggiati con pneumatici MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z2 e D2 315/70 R 22.5 nuovi, ciascuno agganciato a un semirimorchio Schmitz Cargobull equipaggiato con pneumatici MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] T 385/55 R 22.5, a pieno carico (40 tonnellate), con pressioni identiche (8,5 b, 7,5 b e 9,0 b), confrontando pneumatici nuovi con pneumatici riscolpiti (R5 mm). I risultati possono variare in funzione delle condizioni climatiche, del tipo di strada, della misura dei pneumatici e dello stile di guida.

(2) Rispetto ad un pneumatico MICHELIN usurato, non riscolpito. Elementi basati sulle raccomandazioni TNPF del 2019 che spiegano che la riscolpitura consente di aumentare la durata del pneumatico quando arriva al limite di usura, utilizzando tutta la gomma disponibile.

(3) Sul bagnato, i pneumatici riscolpiti hanno aderenza trasversale e trazione superiori di circa il 10% rispetto agli stessi pneumatici usati. Studio interno realizzato da Michelin nel 2010 a Ladoux (Francia) su pista in calcestruzzo lucidato; i risultati possono variare in condizioni d'uso reali.

(4) Il guadagno di CO₂ del modello Michelin multi-vite è rafforzato dal risparmio di carburante legato alla riscolpitura (fino a -5,4%)⁽¹⁾. Studio realizzato in condizioni d'uso reali, su un pneumatico con misura 315/70 R 22.5 montato sugli assi sterzanti e motore del trattore 4x2 e che ha superato il 50% di usura, per gli usi Trasporto Regionale (principalmente su strade statali) e Trasporto a lunga percorrenza (principalmente su autostrade). Il chilometraggio medio dei pneumatici MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] Z2 e MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] D2 è di 232.200 km prima della riscolpitura* (*fonte e calcolo interno Michelin, basato sulla misurazione effettuata dai team Michelin durante le ispezioni di 488 assali di clienti in Austria, Belgio, Croazia, Repubblica Ceca, Francia, Germania, Grecia, Ungheria, Italia, Paesi Bassi, Polonia, Portogallo, Romania, Serbia, Slovenia, Spagna, Turchia, nel periodo dal 2020 al 2023) e simulazione sulla base dei risultati raccolti con estrapolazione della durata di vita fino a 3 mm residui. I risultati possono variare in funzione delle condizioni climatiche e del tipo di strada. Considerando che i nostri pneumatici percorrono fino al 25%⁽²⁾ di km in più grazie alla riscolpitura, otteniamo un guadagno di 58.050 km (232.200 x 25%). Il guadagno di carburante è calcolato sulla distanza percorsa dai pneumatici riscolpiti (58.050 km) per un consumo medio di 29,5 L / 100 km con pneumatici nuovi e di 27,91 L / 100 km con pneumatici riscolpiti (fonte: DEKRA rapporto n. 21CPAEXT-030). 29,5 x 5,4%, cioè un guadagno di 1,59 L / 100 km per un autoarticolato tridem (12 pneumatici). Stimiamo dunque un risparmio di 0,13 L / 100 km per pneumatico (1,59 L / 12), cioè 0,13 L x 58.050 km / 100 = 77 litri di carburante risparmiati con l'utilizzo di pneumatici riscolpiti, ovvero un guadagno di 77 litri di gasolio x 3,24 kg di CO₂ = 251 kg di CO₂.

Il fattore di emissione di 3,24 kg CO₂ per 1 litro di diesel si basa sui calcoli derivanti dall'analisi del ciclo di vita realizzati dall'ADEME per il gasolio puro. Comprende le emissioni durante le fasi di produzione del gasolio (17%) e durante la sua combustione (83%). Fonte: ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone, Version 22.0.0, 02/08/2022. Quindi 77 x 3,24 kg di CO₂ = 251 kg di CO₂.

(5) La mescola e il disegno del battistrada dei pneumatici MICHELIN Remix[®] sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN Remix[®] utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni comparabili tra i due pneumatici. Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze raccolte in Europa dal 2015.

(6) Il guadagno di CO₂ del modello Michelin multi-vite è rafforzato anche dal risparmio di materia prima grazie alla ricostruzione.

In termini di guadagno di materiale, un pneumatico nuovo MICHELIN pesa mediamente 70 kg*. Il peso di un pneumatico pronto per la ricostruzione pesa mediamente 50 kg**. L'impatto di CO₂ di un pneumatico ricostruito è legato al guadagno di materie prime, cioè 50 kg di materie prime risparmiate, vale a dire 115 kg di CO₂ in ragione di 2,3 kg di CO₂*** per kg di materia prima.

*Studio interno basato sulle misure di pneumatici MICHELIN più vendute sul mercato europeo 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5 e 385/65 R 22.5.

**Secondo una pubblicazione del TNPF del 2023: «la ricostruzione prevede il riutilizzo della carcassa, che rappresenta circa il 70% della massa di un pneumatico». Di conseguenza, 70% di 70 kg = circa 50 kg.

***Il fattore di emissione di 2,3 kg di CO₂ per 1 kg di pneumatico deriva da calcoli derivanti dall'analisi del ciclo di vita di produzione di un pneumatico realizzati internamente da Michelin secondo le regole di calcolo (PCR) sviluppate nel settore manifatturiero dei pneumatici (attraverso l'organizzazione globale Tire Industry Project - TIP - che raggruppa 10 produttori di pneumatici sul tema dello sviluppo sostenibile). Comprende le fasi di estrazione delle materie prime, trasporto, produzione e distribuzione. Fonte: UL Environment Standard, «Product Category Rules for preparing an Environmental Product Declaration for the product category: Tires», v3.05, febbraio 2022. Quindi 50 x 2,3 = 115 kg di CO₂.

(7) Fonte interna MICHELIN Remix[®]: nel 2018 e nel 2019, su 1.190.000 pneumatici, nelle 4 principali misure presenti sul mercato (315/70 R 22.5, 315/80 R 22.5 e 385/55 R 22.5 e 385/65 R 22.5), non sono state misurate differenze significative nell'accettazione dei pneumatici per la ricostruzione.

(8) 1 riscolpitura significa fino al 25% di km in più, quindi 4 fino al 100%, l'equivalente di un pneumatico nuovo risparmiato.

(9) Risparmio di carburante fino al 5% quando si impiegano pneumatici riscolpiti (vedere nota legale 1).



***RISCOLPIRE
VUOL DIRE
GUADAGNARE***



**NON RISCOLPIRE
VUOL DIRE SPRECARE**



Crediti foto: Michelin - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capitale sociale: 504.000.004 €.
Creato da All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 02/2024 - 23110324

