

MAL TAŞIMACILIĞI - KARAYOLU

		Çekiciler					Yarı römorklar	Sabit damperli kamyonlar						Römorklar			
		4x2		6x2			1-2 veya 3 akslı	4x2		6x2			6x2x4		2-3 orta akslı	2-3 akslı	
																	
Lastik ebadı	Yük endeksi	S	D	S	D1 ⁽²⁾	D2 ⁽²⁾	Tüm konumlar	S	D	S	D1	D2 ⁽²⁾	S	D	Tüm konumlar	S	D
205/65 R 17.5	132/130J						9.0								9.0	9.0	9.0
205/75 R 17.5	124/122M							6.0	5.5								
215/75 R 17.5	126/124M							6.0	5.5								
215/75 R 17.5	136/134J						9.0								9.0	9.0	9.0
225/75 R 17.5	129/127M							6.5	6.0								
235/75 R 17.5	132/130M							6.5	6.0								
235/75 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
245/70 R 17.5	136/134M							6.5	6.0								
245/70 R 17.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
265/70 R 17.5	140/138M							7.0	6.5								
9.5 R 17.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5
245/70 R 19.5	136/134M							7.0	6.5								
245/70 R 19.5	141/140J						8.5								8.5	8.5	8.5
255/60 R 19.5	143/141J						9.0								9.0	9.0	9.0
265/70 R 19.5	140/138M							7.0	6.5								
265/70 R 19.5	143/141J						8.5								8.5	8.5	8.5
285/70 R 19.5	146/144L							7.0	6.5								
285/70 R 19.5	150/148J						8.5								8.5	8.5	8.5
305/70 R 19.5	147/145M							7.0	6.5								
445/45 R 19.5	160K/164J						9.0								9.0	9.0	8.0 (B)
275/70 R 22.5	148/145L						8.5	8.0	7.0								
275/70 R 22.5	152/148J						8.5								8.5	8.5	8.5
275/80 R 22.5	149/146L	7.5	7.5				8.0	8.0	7.0								
12 R 22.5	152/149L	7.0	7.5				8.5	8.0	7.5				8.0	7.5			
295/60 R 22.5	150/147K-L	9.0	9.0					8.5	8.0	8.5	7.0 (J)	8.5 (S)					
295/80 R 22.5	154/150L 152/148M	8.5	8.0	8.5	7.0	7.0	8.5	8.5	8.0	8.5	7.0 (J)	8.0 (S)	8.5	8.0		8.5	8.5
305/70 R 22.5	154/150L	8.5	7.5					8.5	8.0				8.5	8.0			
315/45 R 22.5	147/145L		9.0		9.0	9.0			9.0								
315/60 R 22.5	154/148L 152/148L	9.0	8.5	9.0	8.0	8.0		9.0	8.5	9.0	8.0	8.0	9.0	8.5			
315/70 R 22.5	156/150L 154/150L	8.5	7.5	8.5	7.0	7.0		8.5	8.0	8.5	8.0	8.0	8.5	8.0			
315/80 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.0	6.5	6.5	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5	7.5	8.5	7.5		8.5	8.5
355/50 R 22.5	156K	9.0		9.0			9.0	9.0		9.0			9.0		9.0	9.0	9.0
385/55 R 22.5	160K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)			9.0	9.0
385/65 R 22.5	158L-160J-K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)			9.0	9.0
385/65 R 22.5	164K	9.0 (C)					9.0 (C)	9.0 (C)		9.0 (C)		9.0 (B)	9.0 (C)		9.0 (C)	9.0 (C)	9.0 (C)
425/65 R 22.5	165K						8.5									8.5	8.5
445/65 R 22.5	169K						8.5									8.5	8.5
455/45 R 22.5	160J						9.0									9.0	8.0
495/45 R 22.5	169K		9.0														

Bunlar sadece örnek niteliğindeki nominal basınç değerleridir ve kullanım koşullarınız için optimum soğuk lastik basıncını onaylamak amacıyla aracın tartım işlemlerini ayarlayabilecek yerel Michelin temsilcinizle iletişime geçerek onaylanmaları gerekir. S = Direksiyon / D = Tahrik

(A) Ön direksiyon aksına takıldığında: aks yükü = basınç. Örnek: 7,5 ton = 7,5 bar, 8 ton = 8,0 bar, 9 ton = 9,0 bar. (B) 10 tonluk aks için. (C) 10 tonluk aks yükü için. 9 ton ise: 8 bara kadar şişirin. (S): Tekli montaj. (J): Çift montaj.

⁽²⁾ Tek lastik için 0.5 bar ekleyin.

MAL TAŞIMACILIĞI - KARIŞIK/ŞANTIYE ALANLARI - ŞEHİRİÇİ

Lastik ebadı	Yük endeksi	Çekiciler				Yarı römorklar	Sabit damperli kamyonlar						Şehir içi tırlar			
		4x2		6x4		1-2 veya 3 akslı	4x2		6x4		8x4 / 10x4x4		4x2		6x2	
																
S	D	S	D	S	D	Tüm konumlar	S	D	S	D	S	D	D	D	S	D
305/70 R 19.5	147/145M												7.0	6.5		
10 R 22.5	144/142K						7.0	6.5					7.0	6.5		
11 R 22.5	148/145K	7.0	7.5			8.0	7.5	7.0					7.5	7.0		
12 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.0	7.5	7.5	7.0	7.5	7.0				
13 R 22.5	156/154/151/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.0	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
295/80 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.5	8.0								
295/80 R 22.5	152/148J												7.5	7.5	7.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J												7.5	7.5		
315/70 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.5	6.5		8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
315/80 R 22.5	156/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.5	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
385/65 R 22.5	160K	7.5 (A)				9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)	
385/65 R 22.5	164J	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	
425/65 R 22.5	165K					9.0										
445/65 R 22.5	169K					9.0										
325/95 R 24	162K								8.0	7.0	8.0	7.0				

Bunlar sadece örnek niteliğindeki nominal basınç değerleridir ve kullanım koşullarınız için optimum soğuk lastik basıncını onaylamak amacıyla aracın tartım işlemlerini ayarlayabilecek yerel Michelin temsilcinizle iletişime geçerek onaylanmaları gerekir. S = Direksiyon / D = Tahrik

(A) Ön direksiyon aksına takıldığında: aks yükü = basınç. Örnek: 7,5 ton = 7,5 bar, 8 ton = 8,0 bar, 9 ton = 9,0 bar. (B) 2 arka aks için, aksi takdirde 9,0 bar. (C) 10 tonluk aks yükü için. 9 ton ise: 8 bara kadar şişirin.

İNSAN TAŞIMACILIĞI

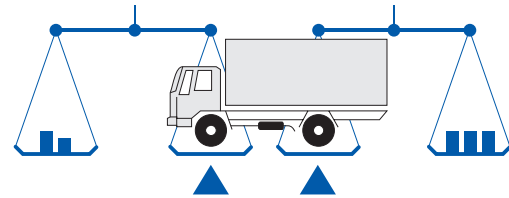
Lastik ebadı	Yük endeksi	Yolcu otobüsü					Otobüs				
		4x2		6x2			4x2	Belden kırma kamyon			
											
S	D	S	D	E	S	D	S	D1	D2	S	D
205/75 R 17.5	124/122M	6.0	5.5								
215/75 R 17.5	126/124M	6.0	5.5								
225/75 R 17.5	129/127M	6.0	5.5								
235/75 R 17.5	132/130M	6.0	5.5								
245/70 R 19.5	136/134M	6.5	6.0								
265/70 R 19.5	140/138M	6.5	6.0								
305/70 R 19.5	147/145M						7.5	7.5			
275/70 R 22.5	148/145L	7.5	7.5								
275/70 R 22.5	148/145J - 150/145J						8.5	7.5	8.5	7.0	8.0
275/70 R 22.5	152/149J						8.5	7.5	8.5	7.0	7.0
295/80 R 22.5	154/150M 152/148L-M	8.5	7.5	8.5	8.0	8.5					
295/80 R 22.5	154/149J						7.5	7.0	7.5	6.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J						8.0	7.5			
315/80 R 22.5	156/150L	8.5	7.5	8.0	7.5						
455/45 R 22.5	166J							9.0		9.0	9.0
495/45 R 22.5	169J									9.0	9.0

Bunlar sadece örnek niteliğindeki nominal basınç değerleridir ve kullanım koşullarınız için optimum soğuk lastik basıncını onaylamak amacıyla aracın tartım işlemlerini ayarlayabilecek yerel Michelin temsilcinizle iletişime geçerek onaylanmaları gerekir. S = Direksiyon / D = Tahrik / E = Etiket.

ÖNERİLER

- Lastik basıncını lastikler soğukken ortam sıcaklığında veya durduktan birkaç saat sonra düzenli olarak kontrol edin.
- Asla sıcak lastiklerin havasını indirmeyin.
- Lastiğin takılacağı yerdeki koşulların uygun olduğundan emin olun (çalışma alanı temiz olmalıdır, takılı ürünler, lastik takma ekipmanı ve aletler temiz ve iyi durumda olmalıdır).
- İç lastiksiz lastikler takılırken her lastik değiştirdiğinizde supabın O-ring contasını da değiştirin, supabın iyi durumda olduğundan emin olun ve gerektiğinde değiştirin ve çift tekerlekli gruplarda supap uzatması kullanın.
- İç lastikli lastikleri takarken yeni bir lastiğe her zaman yeni bir iç lastik ve iç lastik koruyucusu takın.

ARACIN TARTILMASINI BEKLERKEN TABLODA GÖSTERİLEN TEMEL BASINÇ DEĞERLERİNİ KULLANIN



Doğru basıncı belirlemenin tek yolu, her aksın yük taşıma kapasitesinin ölçülmesidir.