



DİŞ AÇMAK DEMEK, KAZANMAK DEMEKTİR

DİŞ AÇMAMAK İSE
İSRAF ETMEKTİR

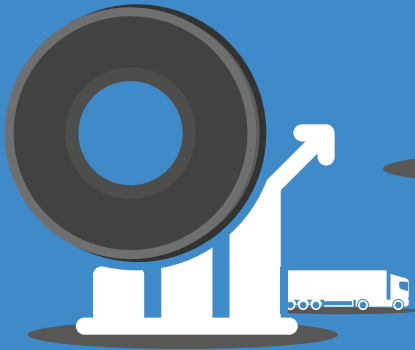


ŞİMDİ İSRAF ZAMANI DEĞİL!

Günümüzde taşımacılık sektörü iki gereksinime yanıt vermek zorunda.

ENFLASYON

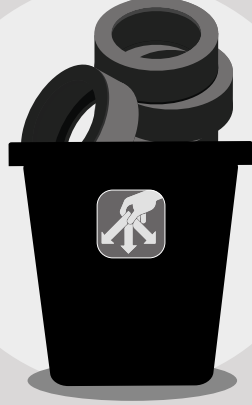
Şirketler bir yandan enflasyonla mücadele ediyor ve faaliyet marjlarını korumak için ellerinden geleni yapıyorlar. Öte yandan, işletmelerinin çevresel ayak izini etkin bir şekilde azaltmak için hızla harekete geçmeleri gerekiyor.



ÇEVRESEL BASKI

Tasarruf edilen her bir kg CO₂ artık hiç olmadığı kadar önemli. Peki bu ikisini nasıl bağdaştıracacağız?





LASTİK İSRAFINA DUR DEYİN!

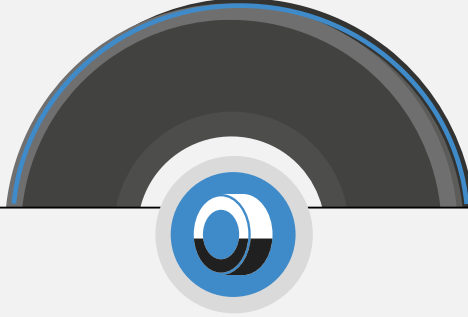
Onların potansiyellerinden en iyi şekilde yararlanın!

Son kullanıcı müşterilerinizin Michelin multi-life modelini uygulamalarına yardımcı olmakla:



Yeni lastiklerin üretimi için gereken **kaynak ve enerji kullanımını azaltmış olursunuz.**

4 diş açılmış lastik
= **Tasarruf edilen 1 yeni lastik⁽⁵⁾**



Lastiklere harcadıkları paradan **tasarruf etmelerini sağlarsınız.**
%25'e kadar daha fazla km⁽²⁾

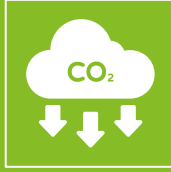


Diş açma da dahil, müşterileriniz için katma değerli hizmetleri ücretlendirerek **iş fırsatlarından yararlanmak** ise size kalmış.

DİŞ AÇMA **HERKESE KAZANDIRAN BİR ÇÖZÜMDÜR!**

GEZEĞENİMİZ için

Daha
az CO₂⁽⁴⁾



Daha az
kaynak
tüketimi



4 diş açma
= 1 yeni lastik
tasarrufu⁽⁵⁾



işiniz için



4 diş açma
= ek hizmet
kaynaklı kazanç

Daha az
fosil yakıt enerjisi
kullanımı⁽⁶⁾



Müşterilerinizi
lastiklerini yasal sınıra
kadar kullanmaları
konusunda uyarın!

TAŞIMACILAR için



1 diş açma =
%25'e varan
daha fazla
kilometre imkanı⁽²⁾

AĞIR VASITA LASTİKLERİNDE DİŞ AÇMAYLA İLGİLİ DOĞRU BİLİNER 6 YANLIŞ İNANIŞ VE MICHELIN'IN BUNLARA VERDİĞİ YANITLAR



DİŞ AÇILMIŞ LASTİKLER UZUN SÜRE DAYANMAZ

Yanlış - diş açılan lastikler %25'e kadar daha fazla kilometre yapar⁽²⁾.



DİŞ AÇILMIŞ LASTİKLER DAHA AZ GÜVENLİDİR

Yanlış - ıslak zeminde, diş açılmış lastikler, aşınmış aynı lastiklere göre yaklaşık %10 daha fazla yanal tutuş ve çekiş gücüne sahiptir⁽³⁾. MICHELIN lastikleri yanakta "diş açılabilir" olarak işaretlenmiştir. Bu ifade lastiklerin diş açılabilir olarak tasarlandığını gösterir. Sonuç olarak, diş açma işlemi lastiğin yol tutuşunu iyileştirir.

DİŞ AÇMA İŞLEMİ KARMAŞIKTIR



Yanlış -

- > Taşımacının çalışmama süresini azaltmak için stoğunda lastik setleri tutması gerekir
- > Oysa 4 diş açılmış lastik = 2,5 saatlik çalışma gerektirir
- > Michelin diş açma kurallarını vermektedir

DİŞ AÇMA, KAZANÇLI DEĞİLDİR



Yanlış - bu bir win-win durumudur!

Sizin için ekstra hizmet kazancı, taşımacı müşterileriniz için de % 25'e varan daha fazla km yapmak anlamına gelir⁽²⁾.

DİŞ AÇMA, KAPLANABİLİRLİĞİ KAYBETME RİSKİNİ ALMAK DEMEKTİR

Yanlış - MICHELIN Recamic® ile lastiklerde diş açılmasının kaplama için uygun olmaları üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

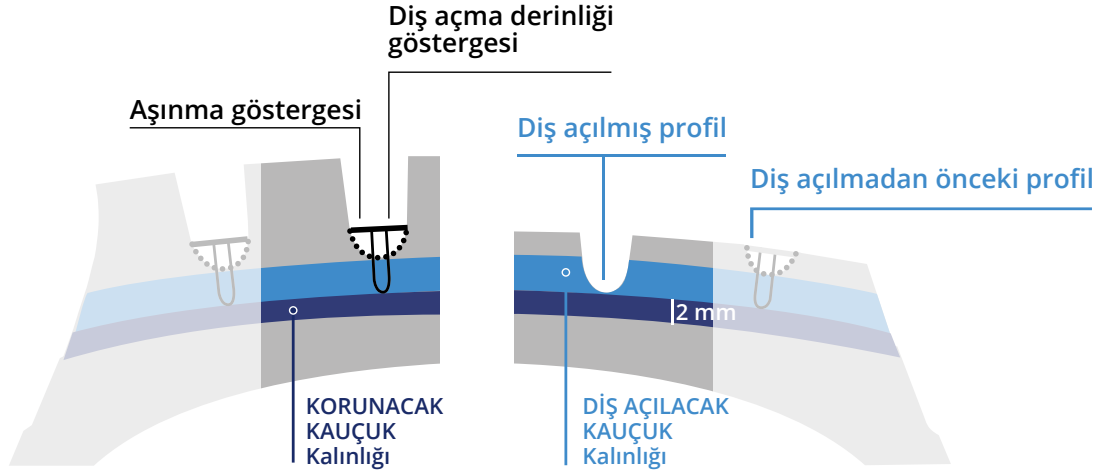


KIŞ AYLARINDA DİŞ AÇILMIŞ LASTİKLERİN KULLANIMI YASAKTIR

Yanlış - Norveç'te bile kışın diş açılmış lastiklerin takılmasına izin veriliyor! Sürücülerin ini rahatlatmak için, diş açılmış lastiklerin aynı aşınmış lastiklere göre yaklaşık %10 daha fazla enine kavrama ve çekiş gücüne sahip olduğunu söylemeyi unutmayın⁽³⁾.

SİZİN İÇİN kazanan argümanlar!

MICHELIN lastiklerinin dış açılabilme özelliği, lastiklerin çoklu ömür performansını ortaya koyan güçlü bir argümandır. Bu lastikler en başından itibaren yeniden dış açılmak için ekstra bir kauçuk katmanı ile tasarlanmıştır.

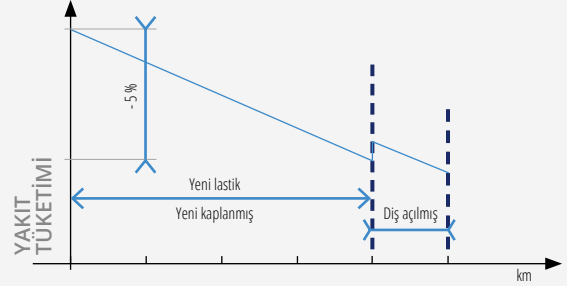
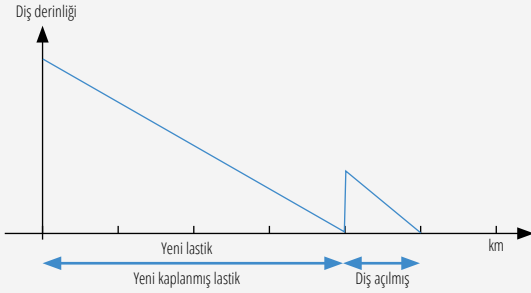


MÜŞTERİLERİNİZ İÇİN kazanan argümanlar!

Dış açma

- 1 - Aynı aşınmış lastiklere göre %10'a kadar daha fazla yol tutuşu⁽³⁾ sağlar.
- 2 - %25'e kadar⁽²⁾ daha fazla katedilen mesafe. Her 4 dış açma yeni bir lastik kazandırır!
- 3 - %5'e varan⁽¹⁾ yakıt tasarrufu sağlar.

Lastik en düşük yuvarlanma direncine sahipken yapılan dış açma aynı zamanda yakıt tüketimini de optimize eder.



AVRUPA MEVZUATI - BAŞLICA AVRUPA ÜLKELERİNDE AĞIR VASITALAR İÇİN YASAL AŞINMA VE YIPRANMA SINIRLARI

Yalnızca yanağında "regroovable" ibaresi bulunan lastikler dış açma işlemi için uygundur

1 mm	1,6 mm	2 mm	4 mm	UYGULANAMAZ
- Danimarka - UEEA^(A) - Fransa - Portekiz - Ukrayna^(B) - Birleşik Krallık	- Belçika - Bulgaristan - Hırvatistan - Çekya - Finlandiya - Estonya - Almanya - Macaristan^(C) - İrlanda - İtalya - Letonya - Litvanya^(D) - Lüksemburg^(E) - Hollanda - Norveç - Polonya^(F) - Romanya - Slovakya - Slovenya - İsveç^(G) - İsviçre	- Avusturya - Yunanistan^(H) - Sırbistan	- Türkiye	- İspanya

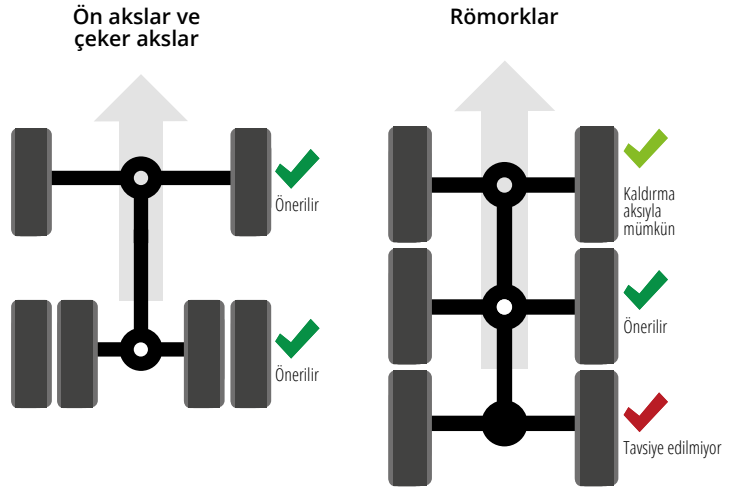
(A) Avrasya Ekonomik Birliği: Ermenistan, Belarus, Kazakistan, Kırgızistan ve Rusya. (B) Otobüsler ve minibüsler için 2 mm/diğer Ağır Vasıtalar için 1 mm. (C) Lastik çapı < 750 mm ise 1,6 mm / > 750 mm ise 3 mm. (D) 8'den fazla yolcu taşıyan otobüsler ve minibüsler için 7,0 mm. (E) Çekilen araçlar için 1 mm / motorlu araçlar için 1,6 mm. (F) 100 km/saat hız kadar seyreden otobüsler için 3 mm - diğer araçlar için 1,6 mm. (G) Lastikler özellikle kış koşulları için tasarlanmış olmalıdır. (H) Ön aks için 2,0 mm / diğer akslar için 1,6 mm. Bilgiler yalnızca bilgilendirme amacıyla verilmiş olup yerel yönetmeliklerdeki değişikliklere tabidir.

Tavsiyeler ve İPUÇLARI

DİŞ AÇMA HAKKINDA PRATİK TAVSİYELER!

Müşteri sadakati oluşturun ve onlara uzun vadede tasarruf sağlayacak tavsiyelerle profesyonelliğinizi güçlendirin.

Dış açılmış lastiklerin takılmasına ilişkin tavsiyelerimiz



Tavsiyeleriniz sayesinde müşterileriniz tasarruf edecek



İPUÇLARI

"Güzel havalardan yararlanarak dış açılmış lastiklerinizi takın ve aşınmalarını durdurun."



AKILLI TAVSİYE

"Yeni yarı römorklarınızı 3 sabit akslı olarak teslim aldığınızda:



Birinci akstaki yeni lastikleri kaplama lastiklerle değiştirin. İkinci akstaki yeni lastikleri dişleri açılmış lastiklerle değiştirin."

(1) Yakıt tüketiminde %5,4 azalma: 5 Mayıs 2021 tarihinde MICHELIN'in Ladoux'daki (Fransa) test pistlerinde DEKRA (rapor no. 21CPAEXT-030) gözetiminde gerçekleştirilen dahili çalışma. Yeni MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 ve D2 315/70 R 22.5 lastiklerle donatılmış iki özdeş Volvo FH 500 ağır vasıta bağlanmış ve her biri MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ T 385/55 R 22.5 lastiklerle donatılmış bir Schmitz Cargobull ile tam yük (40 ton), özdeş basınçlar (8,5 b, 7,5 b ve 9,0 b) koşulları altında yeni lastikler ve dış açılmış lastikler (R5 mm) arasında karşılaştırma. Sonuçlar hava koşullarına, yol tipine, lastik ebadına ve sürüş tarzına göre değişiklik gösterebilir.

(2) Aşınmış ve dış açılmamış bir MICHELIN lastiği ile karşılaştırıldığında. Lastik aşınmasının sonuna ulaştığında, mevcut tüm kauçuğun kullanılmasının lastiğin ömrünü uzatmayı mümkün kıldığını belirten 2019 tarihli TNPF tavsiyelerine dayanmaktadır.

(3) Islak zeminde, dış açılmış lastikler aşınmış lastiklere göre yaklaşık %10 daha fazla enine yol tutuş ve çekiş gücüne sahiptir. Michelin tarafından 2010 yılında Ladoux'da (Fransa) cıvalı beton pistte gerçekleştirilen kurum içi çalışma. Sonuçlar gerçek yaşam koşullarında farklılık gösterebilir.

(4) Michelin multi-life lastiğin CO₂ kazancı, dış açmayla sağlanan yakıt tasarrufuyla (-%5,4'e kadar⁽¹⁾) artar. GRN ve TGR kullanımında %50'den fazla aşınmaya sahip 4x2 çekicilerin direksiyon ve tahrik akslarında 315/70 R 22.5 ebadında lastik kullanımıyla gerçek kullanım koşullarında yapılan bir araştırma. MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ Z2 ve MICHELIN X® LINE™ ENERGY™ D2 lastiklerinin dış açılmadan önceki ortalama kilometresi 232.200 km'dir* (*kaynak ve dahili Michelin hesaplaması, Michelin ekipleri tarafından Avusturya, Belçika, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İtalya, Hollanda, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovenya, İspanya, Türkiye'de 2020 - 2023 döneminde yapılan müşteri ziyaretleri sırasında toplanan 448 aks üzerinde yapılan çalışmalara dayanmaktadır) ve 3 mm'ye kadar kalan hizmet ömrünün ekstrapolasyonu ile toplanan sonuçlar temelinde simülasyon. Sonuçlar iklim koşullarına ve yol tipine göre değişiklik gösterebilir. Lastiklerimizin dış açma sayesinde %25⁽²⁾ daha fazla km kat ettiği göz önünde bulundurulduğunda, 58.050 km (232.200 x %25). Yakıt tasarrufu, yeni lastikler için ortalama 29,5 L / 100 km ve dış açılmış lastikler için 27,91 L / 100 km ortalama yakıt tüketimi üzerinden dış açılmış lastiklerin kat ettiği mesafe (58.050 km) dikkate alınarak hesaplanmıştır (kaynak: DEKRA raporu No. 21CPAEXT-030). 29,5 x %5,4, yani bir çekici ünitesi ve tridem yarı römork (yani 12 lastik) için 1,59 L / 100 km tasarruf. Böylece lastik başına 0,13 L / 100 km tasarruf (1,59 L / 12), yani 0,13 L x 58.050 km / 100 = 77 litre yakıt tasarrufu, bu da 77 litre dizel x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂ tasarrufu demektir. 1 litre dizel için 3,24 kg CO₂ emisyon faktörü, ADEME tarafından saf dizel için yapılan yaşam döngüsü analizi hesaplamalarından gelmektedir. Dizel üretim aşamasındaki (%17) ve yanma sırasındaki (%83) emisyonları içerir. Kaynak: ADEME. Base Empreinte, Étude Carbone, Versiyon 22.0.0, 02/08/2022. Dolayısıyla 77 x 3,24 kg CO₂ = 251 kg CO₂.

(5) 1 dış açma %25'e kadar daha fazla km yapmak anlamına gelir, dolayısıyla %100'e kadar 4 dış açma, tasarruf edilen yeni bir lastiğe eşdeğerdir.

(6) Dış açılmış lastiklerle sürüş sırasında %5'e varan yakıt tasarrufu (bkz. yasal ayrıntılar 1).



***DİŞ AÇMAK
DEMEK,
KAZANMAK
DEMEKTİR***



**DİŞ AÇMAMAK İSE
İSRAF ETMEKTİR**



Fotoğraflar: Michelin - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Sermaye: 504 000 004 €.
All Contents AURA R.C.S. tarafından oluşturuldu 495 289 399 - 02/2024 - 23110324

