

GÜTERTRANSPORT - STRASSE

Reifendimension		Lastindex		Zugmaschine			Auflieger	Motorwagen						Anhänger				
				4x2		6x2		1-2 oder 3 Achsen	4x2		6x2		6x2x4		2-3 Mittelachsen		2-3 Achsen	
																		
				VO	HI	VO	HI1 ⁽²⁾	HI2 ⁽²⁾ E od. Z	Mehrere Positionen (E od. Z)	VO	HI	VO	HI1	HI2 ⁽²⁾	VO	HI	Mehrere Positionen (E od. Z)	VO
205/65 R 17.5	132/130J						9.0							9.0	9.0	9.0		
205/75 R 17.5	124/122M							6.0	5.5									
215/75 R 17.5	126/124M							6.0	5.5									
215/75 R 17.5	136/134J						9.0							9.0	9.0	9.0		
225/75 R 17.5	129/127M							6.5	6.0									
235/75 R 17.5	132/130M							6.5	6.0									
235/75 R 17.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
245/70 R 17.5	136/134M							6.5	6.0									
245/70 R 17.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
265/70 R 17.5	140/138M							7.0	6.5									
9.5 R 17.5	143/141J						8.5							8.5	8.5	8.5		
245/70 R 19.5	136/134M							7.0	6.5									
245/70 R 19.5	141/140J						8.5							8.5	8.5	8.5		
255/60 R 19.5	143/141J						9.0							9.0	9.0	9.0		
265/70 R 19.5	140/138M							7.0	6.5									
265/70 R 19.5	143/141J						8.5							8.5	8.5	8.5		
285/70 R 19.5	146/144L							7.0	6.5									
285/70 R 19.5	150/148J						8.5							8.5	8.5	8.5		
305/70 R 19.5	147/145M							7.0	6.5									
445/45 R 19.5	160K/164J						9.0							9.0	9.0	8.0 (B)		
275/70 R 22.5	148/145L						8.5	8.0	7.0									
275/70 R 22.5	152/148J						8.5							8.5	8.5	8.5		
275/80 R 22.5	149/146L	7.5	7.5				8.0	8.0	7.0				8.0	7.5				
12 R 22.5	152/149L	7.0	7.5				8.5	8.0	7.5									
295/60 R 22.5	150/147K-L	9.0	9.0					8.5	8.0	8.5	7.0 (Z)	8.5 (E)						
295/80 R 22.5	154/150L 152/148M	8.5	8.0	8.5	7.0	7.0	8.5	8.5	8.0	8.5	7.0 (Z)	8.0 (E)	8.5	8.0		8.5		
305/70 R 22.5	154/150L	8.5	7.5					8.5	8.0				8.5	8.0				
315/45 R 22.5	147/145L		9.0		9.0	9.0			9.0									
315/60 R 22.5	154/148L 152/148L	9.0	8.5	9.0	8.0	8.0		9.0	8.5	9.0	8.0	8.0	9.0	8.5				
315/70 R 22.5	156/150L 154/150L	8.5	7.5	8.5	7.0	7.0		8.5	8.0	8.5	8.0	8.0	8.5	8.0				
315/80 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.0	6.5	6.5	8.5	8.5	7.5	8.5	7.5	7.5	8.5	7.5		8.5		
355/50 R 22.5	156K	9.0		9.0			9.0	9.0		9.0			9.0		9.0	9.0		
385/55 R 22.5	160K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)		9.0	9.0		
385/65 R 22.5	158L-160J-K	7.5 (A)					9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0	8.0 (A)		9.0	9.0		
385/65 R 22.5	164K	9.0 (C)					9.0 (C)	9.0 (C)		9.0 (C)		9.0 (B)	9.0 (C)		9.0 (C)	9.0 (C)		
425/65 R 22.5	165K						8.5								8.5	8.5		
445/65 R 22.5	169K						8.5								8.5	8.5		
455/45 R 22.5	160J						9.0								9.0	8.0		
495/45 R 22.5	169K		9.0															

Diese Nenndrücke sind nur Richtwerte und sollten von Ihrem Michelin-Vertreter bestätigt werden, der das Fahrzeug wiegen kann, um den optimalen Kaltluftdruck für Ihre Einsatzbedingungen zu bestätigen.

(A) Bei Montage an der vorderen Lenkachse: Achslast = Druck. Beispiel: 7,5 Tonnen = 7,5 bar; 8 Tonnen = 8,0 bar; 9 Tonnen = 9,0 bar. (B) Für Achse 10 Tonnen. (C) Bei Achslast von 10 Tonnen, wenn 9 Tonnen: auf 8 Bar aufpumpen. (E): Einfache Montage. (Z): Zwillingmontage.

Diese Nenndrucke sind nur Richtwerte und sollten von Ihrem Michelin-Vertreter bestätigt werden, der das Fahrzeug wiegen kann, um den optimalen Kaltluftdruck für Ihre Einsatzbedingungen zu bestätigen.
(A) Bei Montage an der vorderen Lenkachse: Achslast = Druck. Beispiel: 7,5 Tonnen = 7,5 bar, 8 Tonnen = 8,0 bar, 9 Tonnen = 9,0 bar. (B) Für Achse 10 Tonnen. (C) Bei Achslast von 10 Tonnen, wenn 9 Tonnen: auf 8 Bar aufpumpen. (E): Einfache Montage. (Z): Zwillingsmontage.

⁽¹⁾ Bei Einzelbereifung 0.5 bar hinzufügen.

TRANSPORT VON MATERIALIEN - GEMISCHT / BAUSTELLE - NAHVERKEHR

		Zugmaschine				Auflieger	Motorwagen						Müllwagen			
		4x2		6x4		1-2 oder 3 Achsen	4x2		6x4		8x4 / 10x4x4		4x2		6x2	
																
Reifendimension	Lastindex	VO	HI	VO	HI	Mehrere Positionen (E od. Z)	VO	HI	VO	HI	VO	HI	HI	HI	VO	HI
305/70 R 19.5	147/145M												7.0	6.5		
10 R 22.5	144/142K						7.0	6.5					7.0	6.5		
11 R 22.5	148/145K	7.0	7.5			8.0	7.5	7.0					7.5	7.0		
12 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.0	7.5	7.5	7.0	7.5	7.0				
13 R 22.5	156/154/151/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.0	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
295/80 R 22.5	152/148K	7.0	7.5				8.5	8.0								
295/80 R 22.5	152/148J												7.5	7.5	7.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J												7.5	7.5		
315/70 R 22.5	156/150L	8.0	7.0	8.5	6.5		8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
315/80 R 22.5	156/150K	8.0	7.0	8.5	6.5	8.5	8.0	7.5	7.0	6.5	7.0	6.5	7.5	7.5	7.5	7.5
385/65 R 22.5	160K	7.5 (A)				9.0	8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)		8.0 (A)	
385/65 R 22.5	164J	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)		9.0 (B)	
425/65 R 22.5	165K					9.0										
445/65 R 22.5	169K					9.0										
325/95 R 24	162K								8.0	7.0	8.0	7.0				

Diese Nenndrucke sind nur Richtwerte und sollten von Ihrem Michelin-Vertreter bestätigt werden, der das Fahrzeug wiegen kann, um den optimalen Kaltluftdruck für Ihre Einsatzbedingungen zu bestätigen.
(A) Bei Montage an der vorderen Lenkachse: Achslast = Druck. Beispiel: 7,5 Tonnen = 7,5 bar, 8 Tonnen = 8,0 bar, 9 Tonnen = 9,0 bar. (B) Bei 2 Achsen hinten, sonst 9,0 bar. (C) Bei Achslast von 10 Tonnen, wenn 9 Tonnen: auf 8 Bar aufpumpen. (E): Einfache Montage. (Z): Zwillingsmontage.

PERSONENBEFÖRDERUNG

Reifendimension		Lastindex		Reisebus			Linienbus				
				4x2		6x2	4x2		Gelenkbus		
											
				VO	HI	VO	HI	T	VO	HI1	HI2
205/75 R 17.5	124/122M			6.0	5.5						
215/75 R 17.5	126/124M			6.0	5.5						
225/75 R 17.5	129/127M			6.0	5.5						
235/75 R 17.5	132/130M			6.0	5.5						
245/70 R 19.5	136/134M			6.5	6.0						
265/70 R 19.5	140/138M			6.5	6.0						
305/70 R 19.5	147/145M						7.5	7.5			
275/70 R 22.5	148/145L			7.5	7.5						
275/70 R 22.5	148/145J - 150/145J						8.5	7.5	8.5	7.0	8.0
275/70 R 22.5	152/149J						8.5	7.5	8.5	7.0	7.0
295/80 R 22.5	154/150M 152/148L-M			8.5	7.5	8.5	8.0	8.5			
295/80 R 22.5	154/149J						7.5	7.0	7.5	6.5	7.5
305/70 R 22.5	153/150J						8.0	7.5			
315/80 R 22.5	156/150L			8.5	7.5	8.0	7.5				
455/45 R 22.5	166J							9.0		9.0	9.0
495/45 R 22.5	169J									9.0	9.0

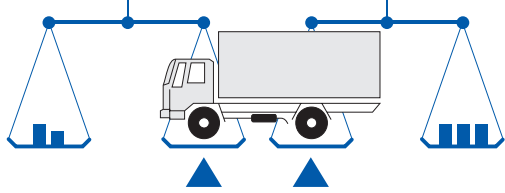
Diese Nenndrucke sind nur Richtwerte und sollten von Ihrem Michelin-Vertreter bestätigt werden, der das Fahrzeug wiegen kann, um den optimalen Kaltluftdruck für Ihre Einsatzbedingungen zu bestätigen. T = Schleppachse

EMPFEHLUNGEN

- Prüfen Sie den Druck regelmäßig, wenn die Reifen bei Umgebungstemperatur kalt sind oder nach einigen Stunden Stillstand.
- Lassen Sie niemals die Luft aus heißen Reifen ab.
- Achten Sie auf gute Bedingungen bei der Reifenmontage (sauberer Arbeitsbereich, angepasste Produkte, saubere und gut erhaltene Montageausrüstung und Werkzeuge).
- Wechseln Sie bei der Montage von schlauchlosen Reifen den O-Ring des Ventils bei jedem Reifenwechsel aus, vergewissern Sie sich, dass das Ventil in gutem Zustand ist, und tauschen Sie es bei Bedarf aus, und verwenden Sie bei Zwillingsreifen Ventilverlängerungen.
- Montieren Sie bei der Montage von Reifen mit Schlauch immer einen neuen Schlauch und eine neue Klappe in einen neuen Reifen.



WÄHREND DES WARTENS AUF DAS WIEGEN DES FAHRZEUGS DIE IN DER TABELLE ANGEgebenEN BASISDRÜCKE VERWENDEN



Die einzige Möglichkeit, den richtigen Druck zu ermitteln, ist das Wiegen jeder beladenen Achse.

⁽¹⁾ Zur Veranschaulichung basieren die hier gegebenen theoretischen Ratschläge auf den in dem jeweiligen Land am häufigsten anzutreffenden Verwendungszwecken. Da jeder Fall einzigartig ist, wenden Sie sich bitte an Ihren technischen Berater von Michelin.

Für alle Fahrzeuggrößen und -typen, die nicht in dieser Tabelle aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren technischen Vertreter und Verkäufer von Michelin.

Michelin behält sich das Recht vor, die in dieser Tabelle enthaltenen Informationen zu ändern.

